

HISTORIA DE LOS TRACTORES ESPAÑOLES

LANZ

Un clásico indestructible



ELOY GALVÁN

Asociación Española de Amigos de la Maquinaria Agrícola

En 1952, España cuenta con un escaso y maltrecho parque de tractores y maquinaria agrícola, por lo que el gobierno decide impulsar la mecanización agraria. Para ello, el Ministerio de Industria convoca un concurso dirigido a firmas interesadas en la fabrica-

ción de tractores de ruedas. Con objeto de animar a las empresas a concurrir se declara esta industria como de "interés nacional". De ese modo, las compañías beneficiadas podrán disfrutar de importantes ventajas como facilidades para la expropiación de terrenos, concesiones en la importación de los equipos necesarios para el funcionamiento de la factoría, y una cierta exclusividad para el comercio de los tractores en el mercado local. Ese

año, Ricardo Medem y Cía., Nueva Montaña Quijano S.A. y el Banco Santander presentan la documentación necesaria para optar a una de las autorizaciones. A principios de 1953, el gobierno resuelve una de las concesiones a favor de estas entidades que, en previsión, disponen ya de un preacuerdo con la firma Heinrich Lanz, A.G. de Mannheim-Alemania para fabricar –mediante licencia– los tractores Lanz. De inmediato se crea-

ESPECIFICACIONES	TRACTORES LANZ FABRICADOS EN ESPAÑA - MODELOS									
	D-3806	D-6006	D- 2416	D-2816	D-3016	D-3850	D-3012 VIÑERO	D-6016	D-6516	D-4090
Potencia Motor (CV)	38	60	24	28	30	38	30	60	65	40
Marca del motor	Lanz	Lanz	Lanz	Lanz	Lanz	Lanz	Lanz	Lanz	Lanz	Lanz
Nº Cilindros	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cilindrada (cm³)	3 710	7 350	2 616	2 616	2 616	3 710	2 616	7 350	7 350	3 710
Ø del cilindro (mm)	150	190	140	140	140	150	140	190	190	150
Carrera del pistón (mm)	210	260	170	170	170	210	170	260	260	210
Relación de compresión	1:11	1:11	1:12	1:12	1:12	1:11	1:12	1:11	1:11	1:13
Régimen (rev/min)	1 050	800	1 050	1 100	1 100	1 050	1 050	800	800	1 050
Marchas Ad/At	6/2	6/2	6/2	6/2	6/2	6/2	6/2	9/3	9/3	6/2
Vel. Máx. (km/h)	19.0	17.8	18.0	18.7	1.7	18.9	16.0	17.6	17.6	20
Peso (kg)	2 390	3 590	1 440	1 460	1 650	2 500	1 520	3 920	3 920	2 530

rá la sociedad Lanz Ibérica, S.A. en la que también participará Heinrich Lanz, A.G. (LISA) que, además, será el socio tecnológico de la nueva empresa.

En esa época, los tractores Lanz son ya sobradamente conocidos en España ya que, desde 1939, más de 1 000 unidades de esta marca se han comercializado en el país habiendo intervenido como importador de los mismos la empresa Ricardo Medem y Cía., ahora socio de referencia de Lanz Ibérica, S.A. y cuyo propietario –Ricardo Medem González– ha sido el principal impulsor de la nueva fábrica de tractores y, en el futuro, será el principal valedor de su desarrollo. Por otra parte, la firma Heinrich Lanz, A.G. es una de las empresas de maquinaria agrícola más representativas de Europa. Creada en 1859 en un modesto taller, treinta años más tarde ya proporciona empleo a más de 1 200 trabajadores y fabrica una gran variedad de equipos agrícolas, entre los que destacan locomóviles, trilladoras y empacadoras. En 1911, Lanz inicia la producción de tractores cuyo desarrollo evolucionará hasta la presentación del Bulldog en 1921. Este tractor significó una gran revolución en la época ya que, a su robustez, unía una gran simplicidad, economía de combustible (250 g/CVh), dimensiones reducidas y la posibilidad de utilizar carburantes tan variados como gasóil, aceites vegetales, queroseno o alcohol. Un tractor de estas características en una Alemania con grandes dificultades económicas y

energéticas resultará un absoluto éxito, por lo que en pocos años logrará alcanzar un 40% del mercado del país. Además, por su fiabilidad y sencillez, inducirá al nacimiento –con licencia o mediante plagio– de buen número de fabricantes en otros países. Para 1953, el desarrollo del Bulldog y su transformación en un tractor de corte más moderno habían permitido a Lanz alcanzar una producción total de 150 000 tractores, ofreciendo ese año al mercado 9 modelos entre 12 y 58 CV, con configuraciones muy diversas.

En España, Lanz Ibérica, S.A. ha iniciado con fuerza la preparación de la factoría. En 1954 la compañía procede a la compra de terrenos en Getafe (Madrid) y, en poco tiempo, co-

mienza la construcción de las instalaciones, la contratación de personal y la gestión de licencias. Para la fabricación de los tractores, se procede a la distribución de las operaciones fabriles. En Los Corrales de Buelna (Santander), Nueva Montaña Quijano se responsabilizará de la fundición y de la producción del motor. El mecanizado de las piezas, el montaje y el acabado final de los tractores se acometerán en la nueva planta de Getafe.

La presentación de la primera unidad fabricada en las instalaciones de Lanz Ibérica tiene lugar el 10 de julio de 1956. Se trata del tractor Lanz Bulldog D-3806, de 38 CV, basado en el conocido modelo D-3606 que comenzó a fabricarse en Mannheim en 1953. Esta unidad forma



Tractor Lanz D-3850



De izquierda a derecha: Carteles Tractor D-3806 "Bulldog", La gama Lanz en Mayo de 1962 y celebración 100 años de Lanz en 1959

parte de la gama más avanzada que Lanz ofrece en Alemania. Como todos los tractores Lanz que se fabricarán en Getafe, monta un motor mono-cilíndrico con mayor compresión que los modelos de la marca importados hasta esa fecha y no incorpora la conocida culata incandescente de ayuda al arranque. Será el primer tractor producido en serie en España. Sin embargo, la precaria situación económica del país y la aplicación de los estrictos sistemas de compensación de divisas han paralizado la llegada de maquinaria adqui-

rida para la producción de piezas, por lo que será preciso esperar hasta octubre de ese año para iniciar, de manera regularizada, el montaje en serie de las unidades. Además, para mantener la cadena de producción de los tractores, habrá que importar desde Alemania –durante casi dos años– gran cantidad de componentes y hasta 1 250 motores. En la primavera de 1958, los motores y el resto de las piezas serán por fin producidos en España, lo que contribuirá a nacionalizar y normalizar la fabricación local.

Para la comercialización de los tractores, la compañía nombra concesionario para la zona sur del país a la sociedad Ricardo Medem y Cía., mientras Lanz Ibérica se responsabiliza de la distribución en la zona norte, a excepción del área de Barcelona donde –durante tres años– ejercerá como concesionario la firma S.A.E. Motormóvil. Además de tractores, las dos primeras empresas ofertarán una gran variedad de máquinas y aperos, así como abonos, riegos y herbicidas. Incluso, la factoría de Getafe fabricará en algunos periodos, con la marca LI-

AÑO	TRACTORES LANZ FABRICADOS EN ESPAÑA – Fechas más representativas 1952 - 1963
1952	El Ministerio de Industria convoca un concurso para empresas interesadas en la producción de tractores
1953	Ricardo Medem y Cía., Nueva Montaña Quijano y Banco Santander obtienen autorización de fabricación
	Acuerdo con Heinrich Lanz AG, de Mannheim-Alemania para la producción local de tractores Lanz
	Constitución de la sociedad Lanz Ibérica, S.A.
1956	Sale de la factoría de Lanz Ibérica, S.A. en Getafe (Madrid) el primer tractor Lanz, modelo D-3806
1958	Los tractores Lanz son ya fabricados totalmente en España
1959	Se presentan los modelos D-2416, D-2816 y D-6006
1960	Nace en Sevilla la revista CAMPO Y MECÁNICA para informar a los agricultores sobre temas agrarios
1960	Introducción de los modelos D-3016 y D-3850
1961	John Deere adquiere la mayoría de las acciones de Lanz Ibérica, S.A.
	Presentación de nuevos modelos: D-3012 VIÑERO, D-6016 y D-6516
	A principios de año, el total de tractores Lanz fabricados en Getafe alcanza las 10.000 unidades
1962	Introducción del modelo D-4090
1963	Finaliza la producción de tractores Lanz en España



Tractor Lanz D-4090

SA, remolques y cultivadores que contribuirán a completar la gama.

En 1959 se introduce el modelo D-2416 de dimensiones muy reducidas, diseñado para labores ligeras en zonas de frutales y olivares. A los pocos meses, esta unidad será sustituida por el modelo D-2816, de mayor potencia y similares características. Asimismo, para cubrir la demanda de un mercado que solicita mayor potencia, se incorpora a la gama el modelo D-6006. Estos nuevos tractores, con el capó redondeado y un tablero de mandos con mayor número de controles, muestran un aspecto más moderno y avanzado que el modelo D-3806, cuya producción aún se mantiene vigente. Ese año, en Getafe, se fabricarán un total de 2 061 unidades.

A comienzos de 1960, Lanz Ibérica y Ricardo Medem y Cía. acuden a la Feria Internacional de Valencia donde presentan 5 tractores, de los que 2 son prototipos que serán introducidos en el mercado pocos meses más tarde. Se trata de los modelos D-3016 y D-3850. El D-3850, que sustituye al exitoso D-3806, es más largo, más bajo y más pesado que su predecesor. Incorpora un tubo de escape más estilizado y de menor altura, y presenta mejoras en el puesto de mando, sistema eléctrico y equipo hidráulico. Un año después de su introducción, se aumentará la compresión del motor a 1:13, se mejorarán los frenos y se introducirán avan-

ces prácticos para la reparación, como un acceso más sencillo al sistema eléctrico o una mayor facilidad para separar el motor de la caja de cambios.

Para sustituir al modelo D-6006, Lanz introduce a principios de 1961 el modelo D-6016, que permanece escasos meses en el mercado para ser sustituido por el modelo D-6516. Estos tractores, aunque de presencia, motor y dimensiones similares al D-6006, incorporan embrague bidisco con toma de fuerza independiente, una caja de cambios de 9/3 velocidades, de las que las 3 primeras son superlentas con un avance inferior a los 2,6 km/h, y –en el caso del modelo D-6516– un motor de mayor

potencia. Asimismo, se incorpora a la gama el tractor D-3012 VIÑERO, cuyo ancho externo puede reducirse a menos de un metro, lo que le hace ideal para trabajar en marcos de plantación muy estrechos. Ese mismo año tiene lugar un acontecimiento clave en la historia de la empresa. En Julio de 1961, la compañía americana Deere & Co adquiere la mayoría de las acciones de Lanz Ibérica, S.A. La decisión se venía forjando desde hacía tiempo ya que, en 1956, John Deere había comprado la sociedad Heinrich Lanz, A.G., socio de la firma española y referencia tecnológica en el desarrollo de sus tractores. John Deere, al adquirir la compañía alemana, obtuvo también los derechos de participación accionarial en Lanz Ibérica, manteniendo durante este tiempo las relaciones técnicas anteriormente establecidas. Meses después del acuerdo, las empresas comercializadoras Lanz Ibérica, S.A. y Ricardo Medem y Cía. se reunificarán en una sola, que pasará a denominarse Ricardo Medem-John Deere, S.A., conservando las sucursales y distribuidores existentes en ese momento.

A mediados de 1962, la factoría de Getafe presenta el tractor D-4090, de 40 CV. Tiene las mismas dimensiones externas y un motor similar al del modelo D-3850, al que sustituye. Será el último modelo que Lanz Ibérica añade en el mercado. Incorpora una mayor velocidad de avance, frenos mejorados, mayor potencia y



Frontal modelo D-3850



Frontal modelo D-3806

AÑO	TRACTORES LANZ FABRICADOS EN ESPAÑA - MODELOS									
	D-3806	D-6006	D- 2416	D-2816	D-3016	D-3850	D-3012 VIÑERO	D-6016	D-6516	D-4090
1956	*									
1957	*									
1958	*									
1959	*	*	*	*						
1960		*		*	*	*				
1961		*			*	*	*	*	*	
1962					*	*	*		*	*
1963					*		*		*	*

una dirección más suave. Al mismo tiempo, Lanz Ibérica introduce mejoras en el modelo D-3012, como acelerador de pie y una nueva disposición de los mandos.

El último tractor Lanz saldrá de la cadena de montaje de Getafe en 1963, cuando Lanz Ibérica inicie la fabricación del tractor John Deere 505, lo que dará lugar a que ambas marcas convivan comercialmente durante va-

rios meses. Desde 1956, año en el que presentó su primera unidad, la factoría de Getafe ha producido cerca de 22 000 tractores Lanz. Una respetable cifra para unos tractores de leyenda considerados "indestructibles" por sus propietarios, muchos de los cuales aún los conservan con gran estima por su sobriedad en el consumo, su escaso coste de mantenimiento y su gran capacidad de trabajo.■

AGRADECIMIENTOS:
A John Deere Ibérica, S.A., a D. Ricardo Medem Sanjuán y a D. José Montero García, por su amable aportación de información y sugerencias.



Tractor Lanz en una prueba de TractorPulling