



Nota de prensa

El Director General recibe los dos primeros helicópteros cedidos por el MAGRAMA a la Guardia Civil

- Arsenio Fernández de Mesa ha recibido en la sede del Servicio Aéreo de Torrejón de Ardoz (Madrid) dos de los cuatro helicópteros cedidos por el MAGRAMA
- Los helicópteros modelo Dauphine AS 365 N3 entrarán en funcionamiento próximamente y estarán dedicados principalmente en labores de vigilancia marítima
- La Guardia Civil ha formado a seis pilotos y cinco mecánicos para operar con este modelo, lo que supondrá un ahorro de más de 1.800.000€ para la Administración del Estado

Madrid, 7 de septiembre de 2016.- El Director General de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa, ha recibido durante la mañana de hoy en la sede del Servicio Aéreo de la Guardia Civil (SAER) con sede en Torrejón de Ardoz (Madrid), los dos primeros helicópteros de un total de 4 que han sido cedidos por el MAGRAMA. Además, ha mantenido un briefing con los miembros de la unidad por espacio de más de dos horas, en el que se le ha puesto al día sobre el estado actual de la Unidad, su personal y medios, y los retos y proyectos de futuro. Además han asistido también el Director Adjunto Operativo y el Mando de Operaciones de la Guardia Civil.

Los helicópteros recibidos, Dauphine AS 365 N3, cedidos por la Secretaría General de Pesca, dependiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) se van a utilizar principalmente para labores de vigilancia marítima.

Los helicópteros fueron cedidos según convenio firmado entre el Ministerio del Interior y el MAGRAMA el 14 de diciembre del pasado año y están

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.





**MINISTERIO
DEL INTERIOR**



**DIRECCIÓN GENERAL
DE LA GUARDIA CIVIL**

Nota de prensa

equipados con medios técnicos para vigilancia, control e inspección de la actividad pesquera en el mar, así como en la vigilancia y apoyo a la flota. Sus prestaciones de carga, velocidad y autonomía los hacen altamente eficaces en labores de vigilancia marítima.

Estas aeronaves serán operadas por tripulaciones del Servicio Aéreo del Cuerpo, para lo que ya han sido formados seis pilotos y cinco mecánicos, de forma que estarán operativos próximamente, lo que supondrá un ahorro a las arcas del Estado que se ha cuantificado en más de 1.800.000€.

El Dauphine AS 365 N3 es un helicóptero que puede despegar con una carga de 4300 Kg., duplicando la capacidad de los BO 105 actualmente en plantilla, puede alcanzar los 175 Km./h y tiene una autonomía cercana a las 400 MN en vuelos de hasta 4 horas sin repostaje, lo que aumenta las capacidades de los aparatos que actualmente prestan servicio en el Cuerpo.

Servicio Aéreo de la Guardia Civil

El Servicio Aéreo de la Guardia cuenta con una plantilla de 381 Guardias Civiles entre pilotos (134), mecánicos (150), ingenieros aeronáuticos, operadores de radar y personal técnico y administrativo.

El Servicio Aéreo ha realizado desde su creación más de 235.000 horas de vuelo y sus pilotos acumulan una experiencia media superior a las 2200 horas

La plantilla de aeronaves está formada por 2 aviones CN 235-300, 16 helicópteros BO-105, 13 helicópteros EC-135, 8 helicópteros BK-117 y 4 Helicópteros Dauphine AS 365 N3.

Despliegue en el exterior

El SAER viene participando habitualmente en diferentes actividades promovidas desde la Agencia FRONTEX, cursos, grupos de trabajo y Operaciones como Hera en Mauritania, Hermes en Italia, Poseidón en Grecia e Indalo en Almería y Málaga.

Desde junio de 2006 cuenta con un helicóptero en Nouadhibou (Mauritania), en misión de lucha contra las actividades relacionadas con la inmigración ilegal o con otras actividades ilícitas. En el año 2009 se firmó otro

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.





**MINISTERIO
DEL INTERIOR**



**DIRECCIÓN GENERAL
DE LA GUARDIA CIVIL**

Nota de prensa

Memorando de Cooperación entre la Dirección General de la Guardia Civil y la Delegación para la Vigilancia de la Pesca y Control del Mar del Ministerio de Pesca y Economía Marítima de la República Islámica de Mauritania que ampara la presencia de los aviones del SAER en dicho país.

Actualmente un avión CN-235 está desplegado en la base de Sigonela (Italia) enmarcado en la Operación Tritón de control de la inmigración procedente de las costas del Norte de África que desarrolla la Unión Europea

Para más información, pueden dirigirse al Gabinete de Prensa de la Guardia Civil, teléfono 915 146 010.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

CORREO ELECTRÓNICO
prensa@guardiacivil.org



www.guardiacivil.es



www.youtube.com/guardiacivil.es



www.interior.gob.es

c/ Guzmán el Bueno, 110
28071 - MADRID
TEL. 91 514 60 10
FAX. 91514 80 14