



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR

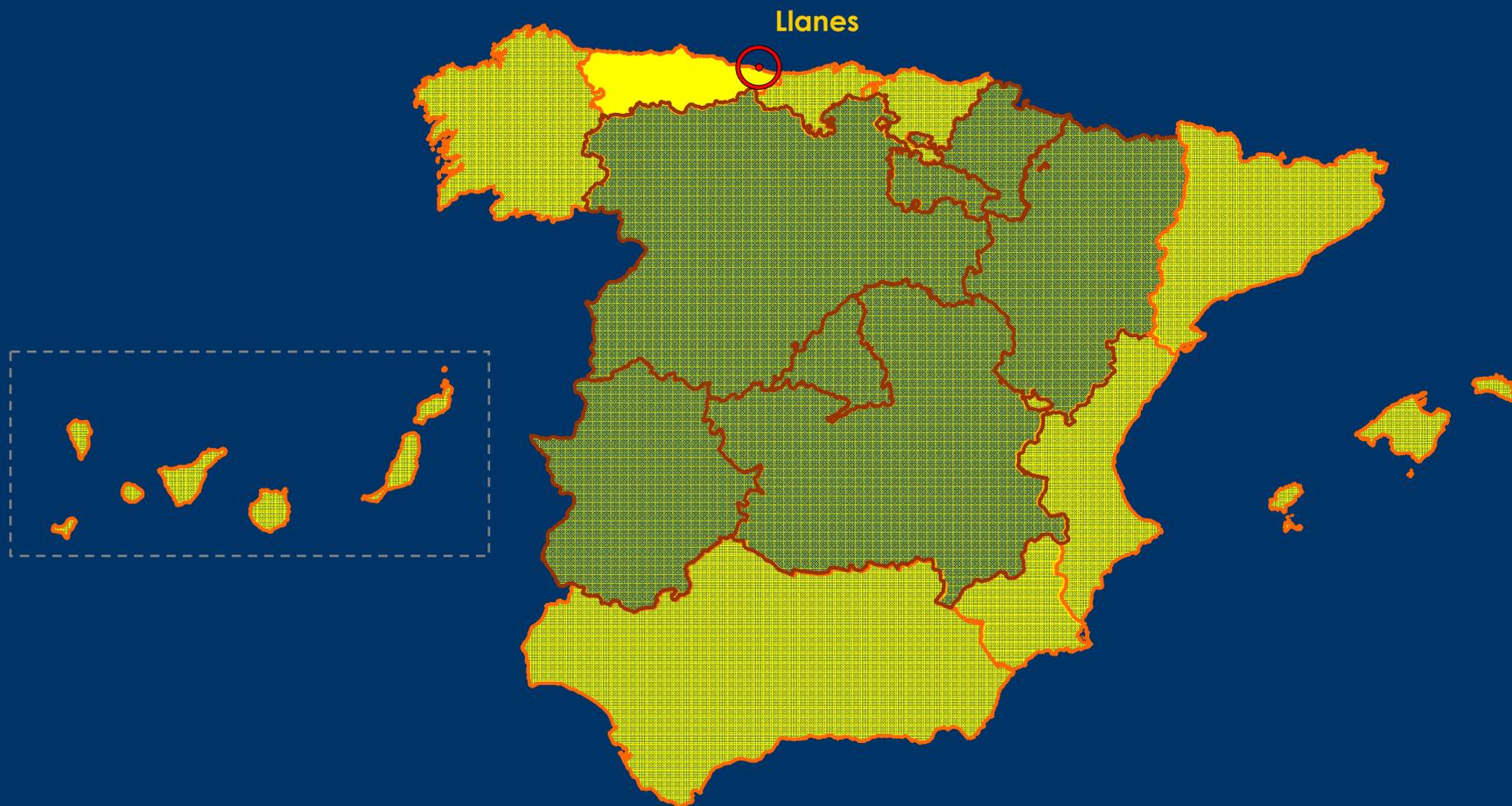


Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

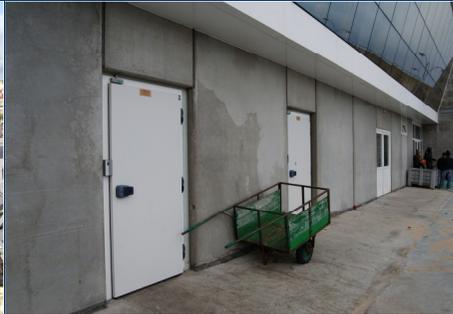
Puerto pesquero de Llanes



Fuente fotografías históricas: Cofradía de Pescadores de Santa Ana de Llanes



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Santa Ana de Llanes, a la Dirección General de Pesca del Principado de Asturias, por su colaboración y participación en el presente estudio.



Puerto pesquero de Llanes

Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Llanes.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

	La Política Pesquera Comunitaria	1		Tonelaje	29
	Puerto pesquero de Llanes	3		Potencia	30
	Nivel de pagos ejecutados	7		Empleo	34
	Ayuda comunitaria	9		Ventas	37
	Actuaciones ejecutadas	15		Precios	38
	Flota	27		Conclusiones	40



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Llanes

El puerto de Llanes se sitúa en la desembocadura del río Carrocedo, junto a la ría del mismo nombre. La competencia de este puerto es autonómica, al igual que de Niembro, el otro puerto del municipio. Desde la remodelación de las instalaciones portuarias y, más aún, con la inauguración de la nueva "Rula de Llanes" en el 2008, se ha producido una renovación de su sector pesquero.

Puerto pesquero de Llanes

Municipio: Llanes

Provincia: Asturias

Coordenadas: Latitud 43° 25' 15'' N
Longitud 4° 44' 53'' O

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero: 228 m

Longitud dique y contradique: 421 m

Superficie total lonja: 380 m²

Calado: 4 m

Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Cofradía de pescadores
Santa Ana de Llanes

Flota operativa: 8 embarcaciones (*)

Uso principal: Pesquero

Vista del puerto pesquero



Vista de la lonja de pescado



(*) Fuente: Cofradía de Pescadores Santa Ana de Llanes

Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Llanes

La superficie total del puerto de Llanes es de 79.964 m², de los cuales 31.006 m² se encuentran en tierra. En el puerto pesquero se encuentran una amplia red de servicios que permiten el desarrollo de la actividad pesquera, entre los que destacan: la fábrica de hielo, un servicio de repostaje de combustible, un servicio de recogida de residuos, las naves de armadores... Asimismo, presenta amarres para embarcaciones deportivas.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Leyenda:

- 1 Lonja
- 2 Cofradía de Pescadores de Llanes
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Suministro de combustible
- 5 Gestión de residuos MARPOL
- 6 Varadero
- 7 Almacenes de Armadores
- 8 Sistema de lavado de cajas



Estructura del sector pesquero en Llanes

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Llanes, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Bajura y artesanal

MODALIDADES DE PESCA

Embarcaciones con artes de anzuelos y trampas:
Palangres y nasas

PRINCIPALES CALADEROS

Cantábrico (Bahía de Llanes)



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo
Suministro de combustible
Naves de armadores
Varadero
Sistema de limpieza de cajas
Grúa
Cofradía de pescadores



TRANSFORMACIÓN

TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

No hay empresas ubicadas en el puerto que se dediquen a actividades relacionadas con la transformación.



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

El concesionario de la lonja es la Cofradía de Pescadores de Santa Ana de Llanes. Los principales compradores son mayoristas de los grandes mercados. Así, los principales destinos de venta son Mercabarna y Mercamadrid.



Subasta



Suministro combustible



Varadero



Artes de pesca



Lonja

En la bahía de Llanes es la principal zona de operación de las embarcaciones del puerto. El 97% de la pesca desembarcada es comercializado fuera del propio municipio.



Principales especies comerciales en Llanes

La especie más importante tanto por número de capturas como por facturación es el rape, especie de alto valor comercial. Del total del rape que se pesca en el Principado de Asturias, el 45% pertenece a las capturas que llegan a la lonja de Llanes. La principal especie de crustáceos capturada en Llanes es el centollo y el molusco más importante el pulpo.

Especies más representativas (kg)

1. Rape
2. Caballa
3. Merluza
4. Salmonete
5. Raya
6. Congrio
7. Pulpo
8. Centollo

Especies más representativas (€)

1. Rape
2. Salmonete
3. Merluza
4. Lubina
5. Calamar
6. Centollo
7. Caballa
8. Centollo

La flota artesanal ha encontrado en especies como la merluza y la caballa, sus mejores argumentos para situar a Llanes como quinto puerto de la provincia y principal puerto del oriente asturiano. En cuanto a la estacionalidad, señalar el periodo de captura del marisco entre abril y septiembre.

Fuente: Gobierno del Principado de Asturias.

Principales especies comerciales

Rape



Caballa



Merluza



Salmonete



Raya



Congrio



Pulpo



Centollo



Calamar



Lubina



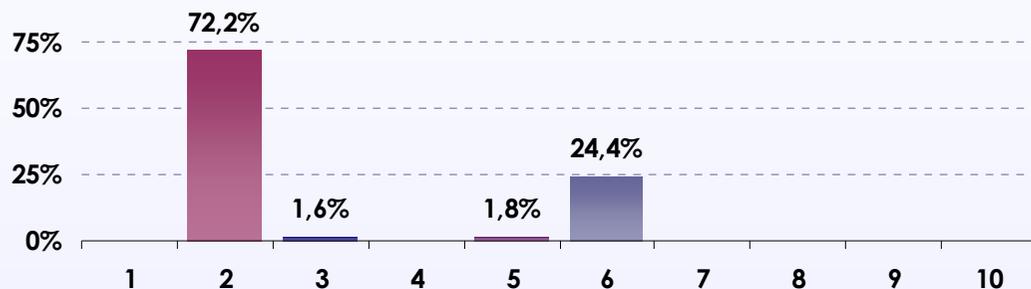
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



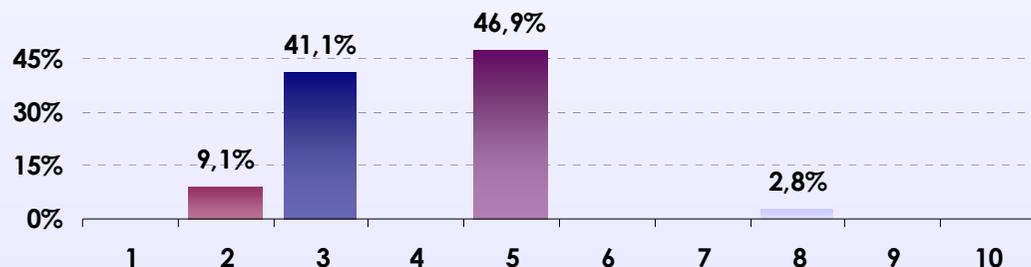
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Llanes para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 1,3 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 2,6 millones de euros, y 86 mil euros, para el periodo 2007-2010.

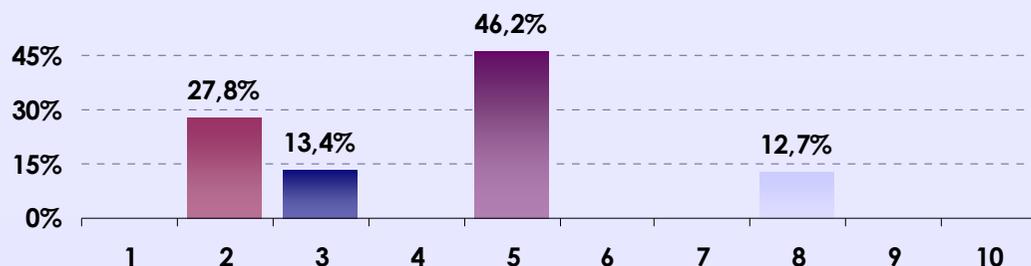
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Llanes y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

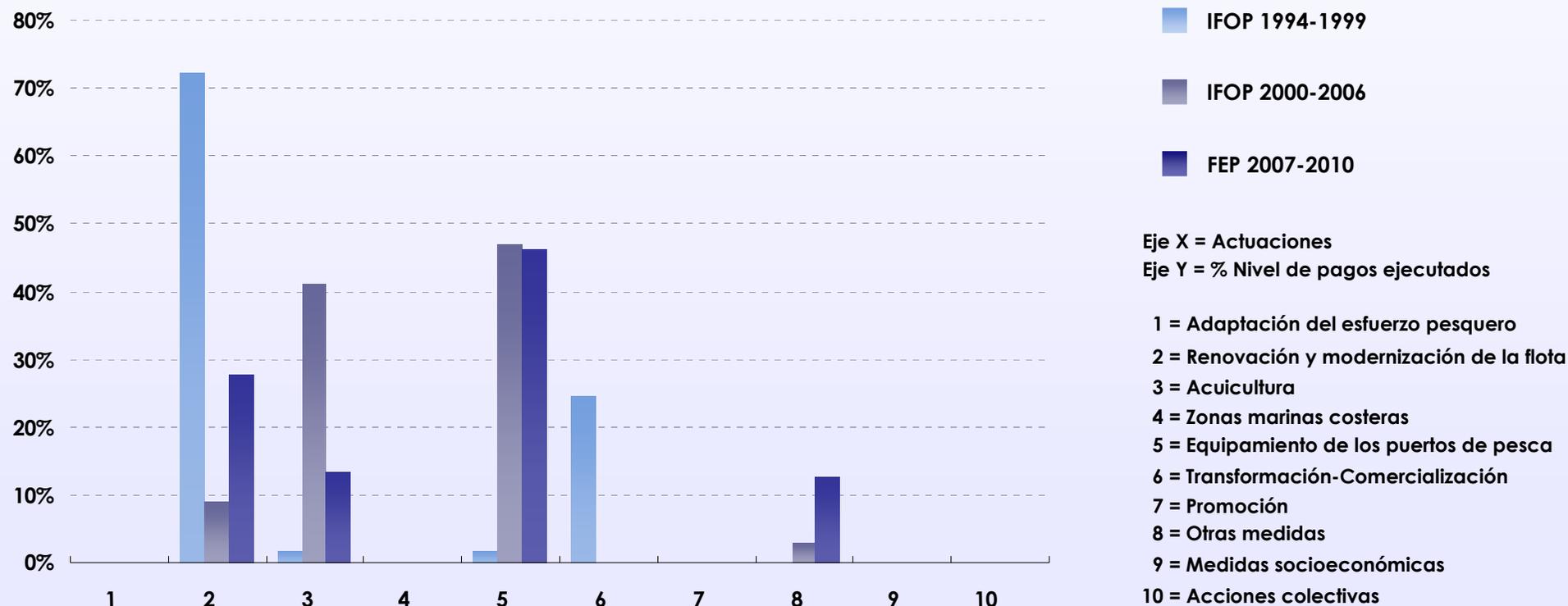
La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Llanes, se puede ver a partir de la página 16.

Indicar que, en el caso del programa operativo FEP, se han aprobado y materializado en pagos ayudas por importe de un total de 86.260 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Las medidas para el equipamiento de los puertos de pesca, la acuicultura y "otras medidas" se han incrementado, siendo la primera, la actuación con más peso sobre el total. La renovación y modernización de la flota se ha reducido en el IFOP 2000-2006, aun así, mantiene una gran importancia en el total de las actuaciones.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

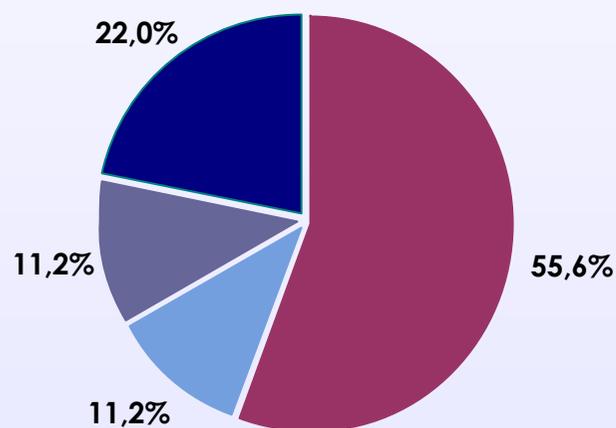


Ayuda comunitaria

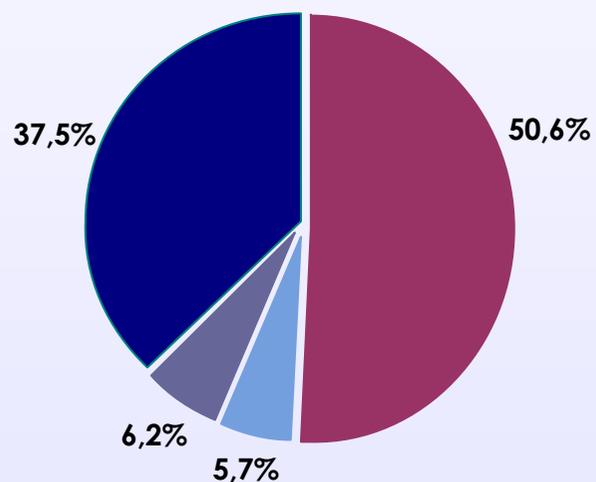
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 55,6%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 50,6%. Finalmente en el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria asciende al 54,0%. El porcentaje de inversión de la Administración Autónoma alcanza el 22,7% en el período 2007-2010.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

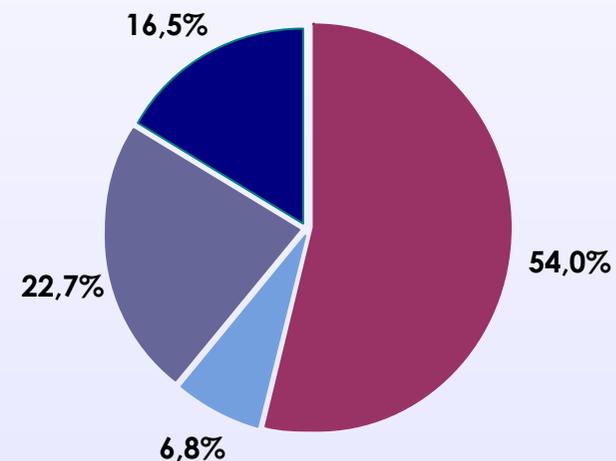
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

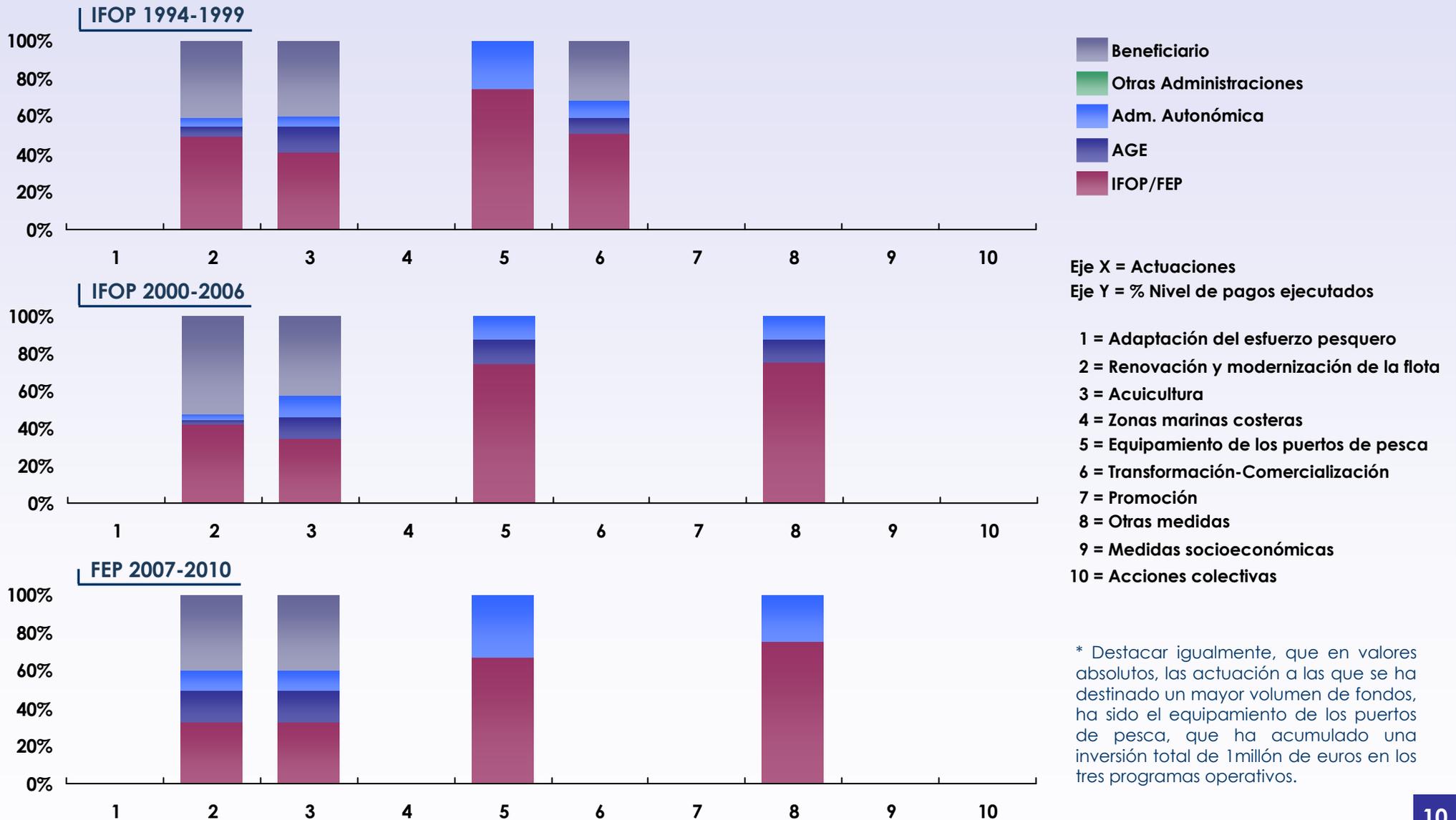


FEP 2007-2010



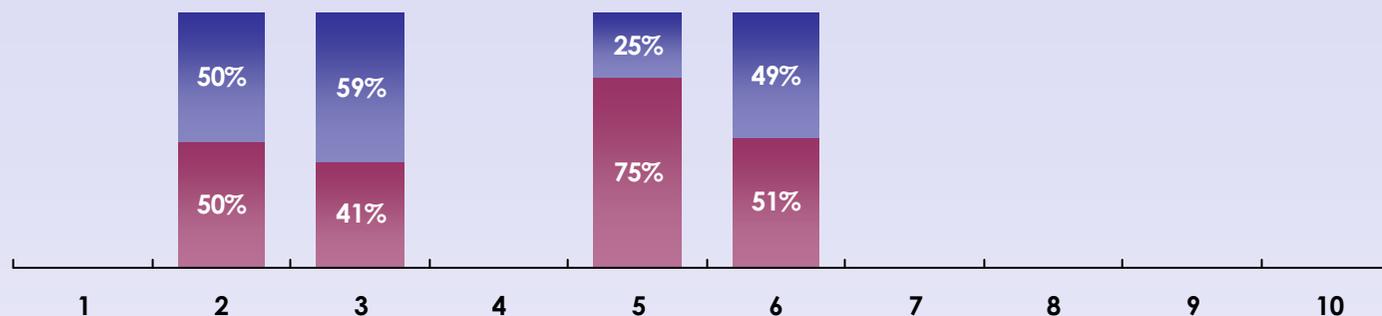
IFOP/FEP AGE Adm. Autónoma Otras administraciones Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las paradas temporales incluidas en “otras medidas”, representan una mayor proporción.

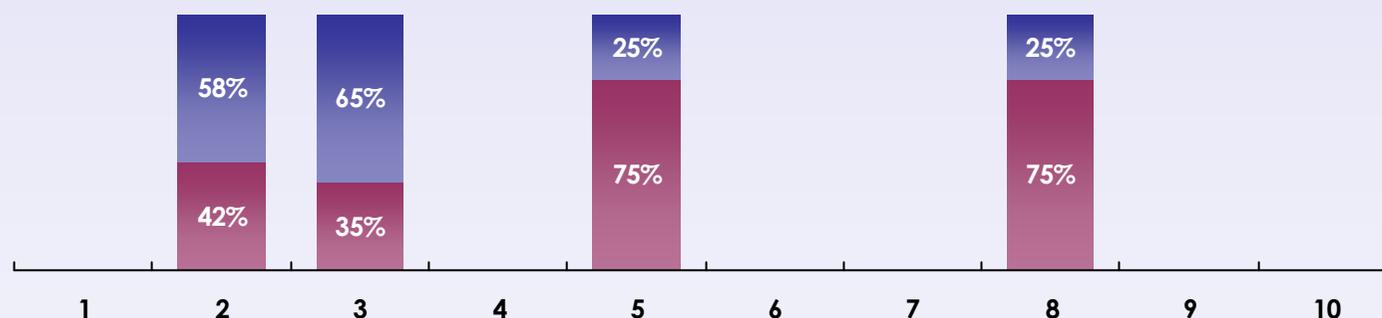


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado por los programas IFOP y FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la relativa al equipamiento de puertos de pesca. Sin embargo, las actuaciones donde el apoyo comunitario representan un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, se refiere a paradas temporales incluidas en "otras medidas".

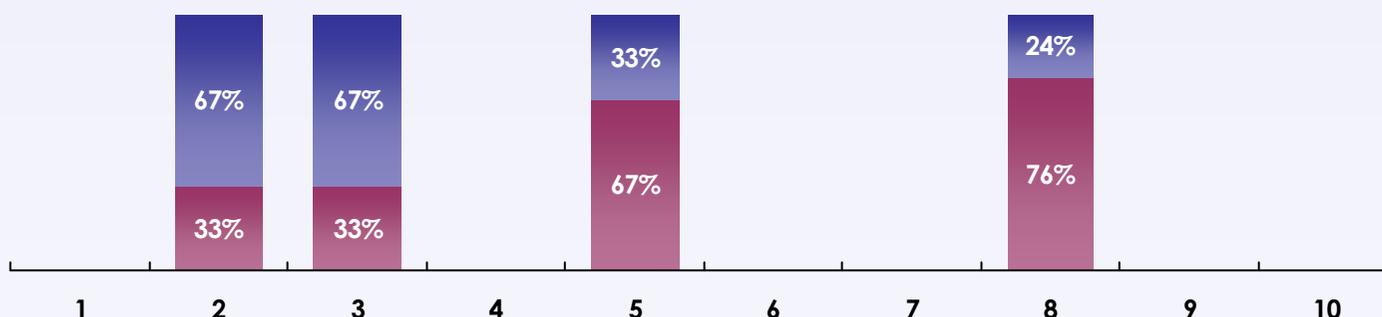
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Resto financiación
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

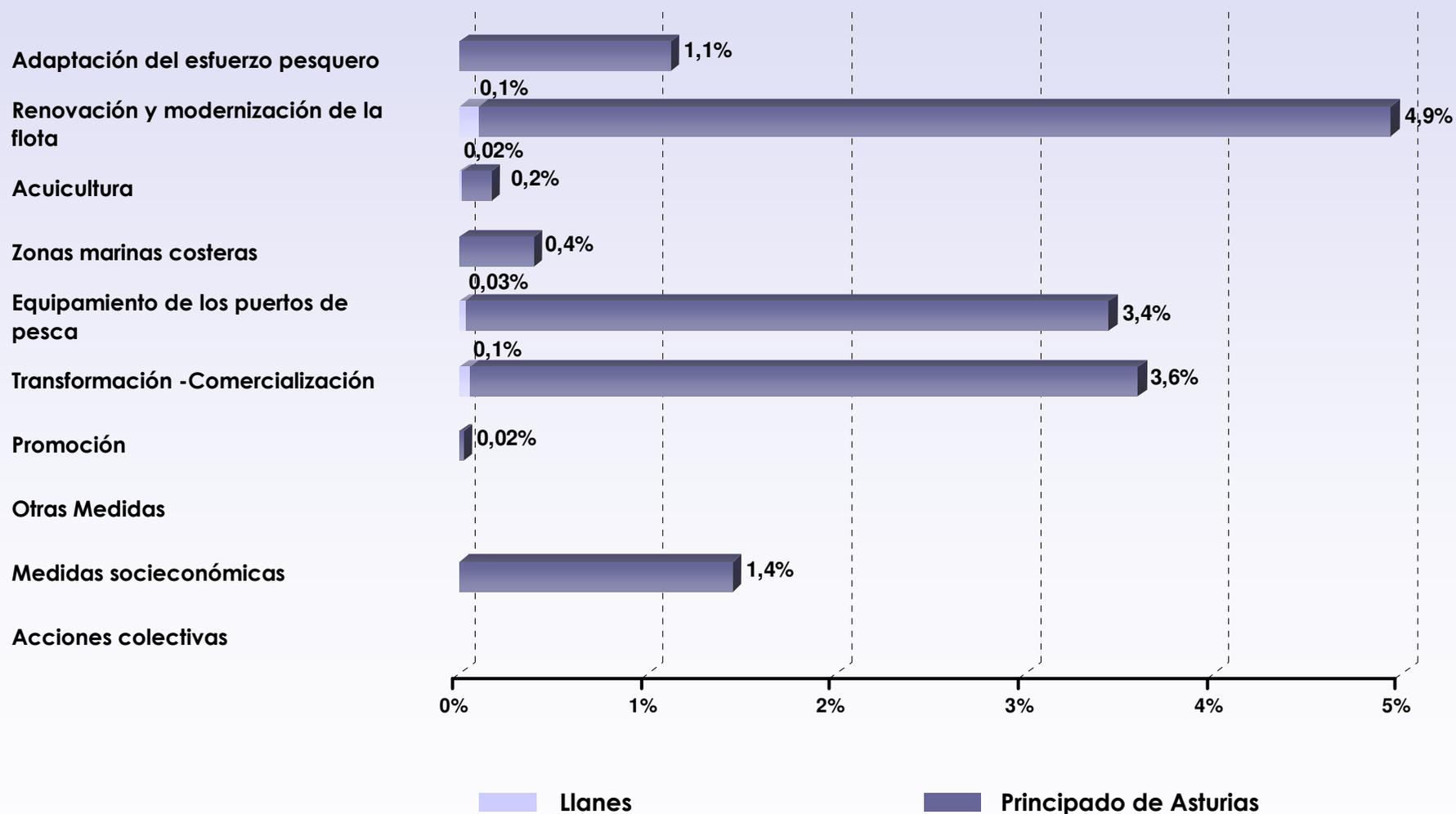
- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,1% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado a Llanes y el 3,3% al Principado de Asturias. La actuación con mayor porcentaje y financiación absoluta en Llanes es la de renovación y modernización de la flota.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

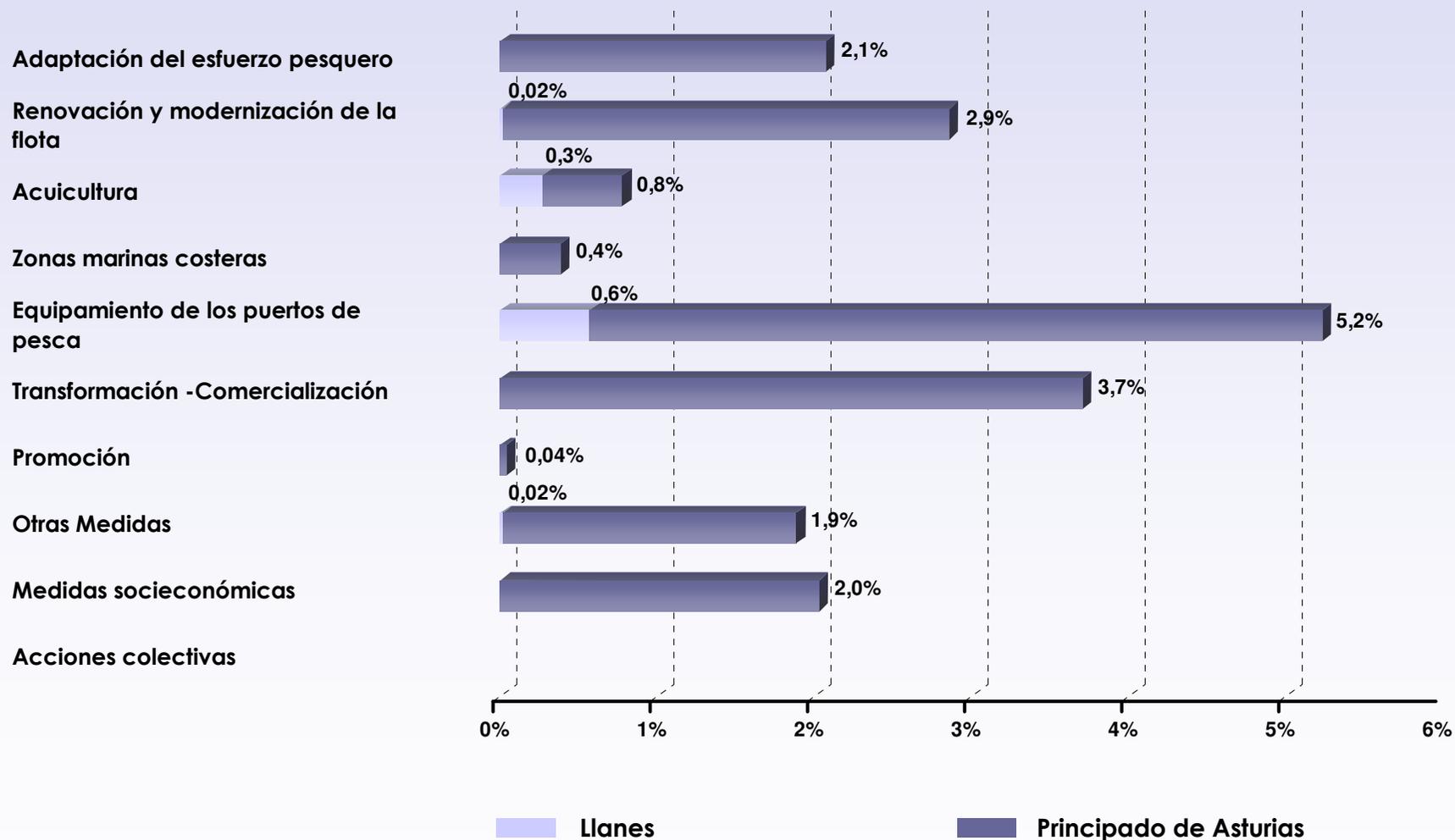




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 0,1% del total de los fondos del IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de Llanes y el 2,9% en el Principado de Asturias. La actuación con mayor porcentaje de financiación en Llanes es la de equipamiento de los puertos de pesca.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

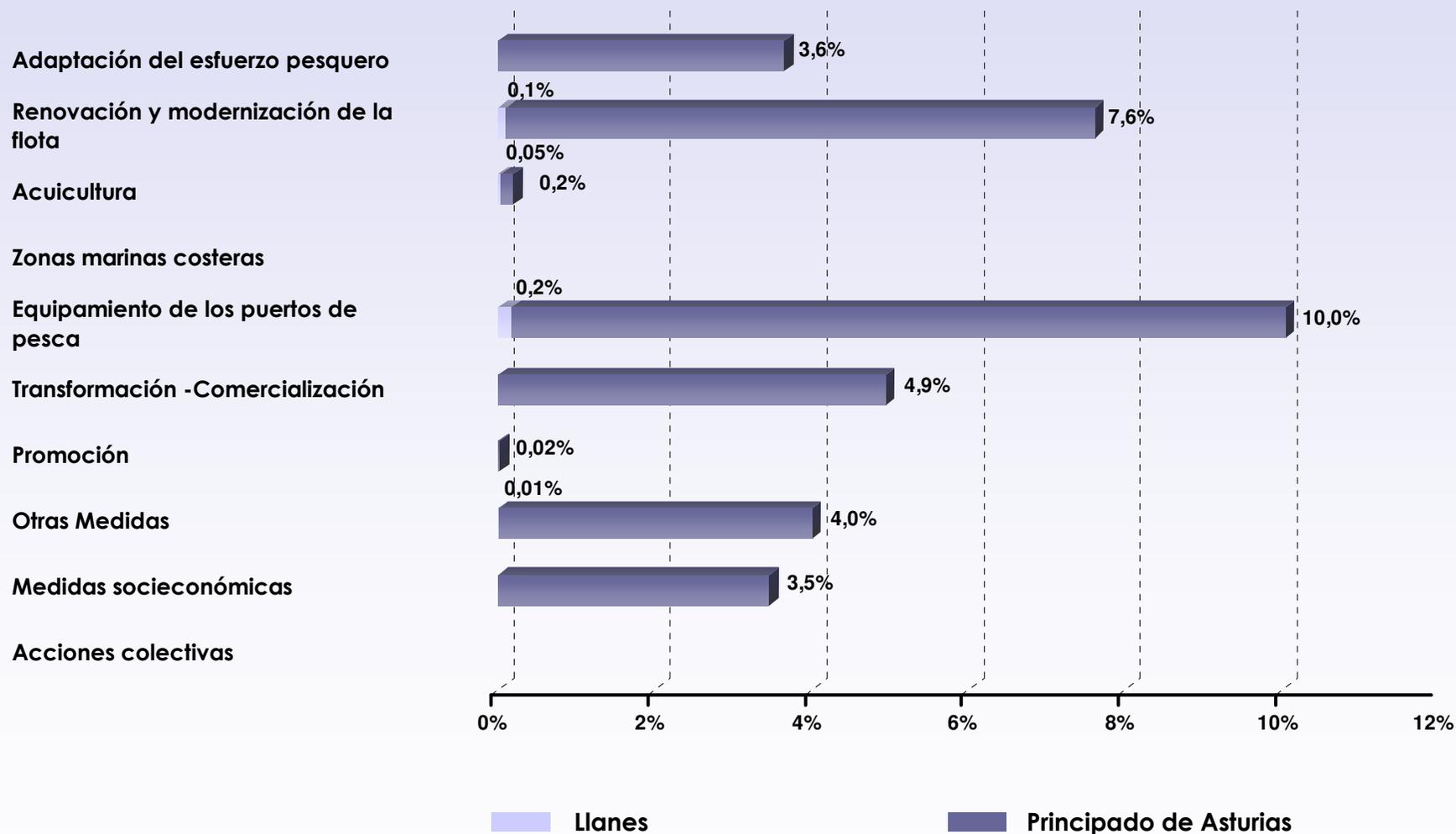




Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

Para los fondos FEP (2007-2010) el 0,02% se ha destinado al municipio de Llanes, mientras que el 3,7% se ha repartido al Principado de Asturias. La actuación con mayor porcentaje de financiación y valor absoluto en Llanes es la de equipamiento de los puertos de pesca.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto con la gestión de la **Dirección General de Pesca del Principado de Asturias** y la **Cofradía de Pescadores de Santa Ana**, han sido los artífices del desarrollo de este puerto pesquero de Llanes. Se han desarrollado un total de 5 actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Otras medidas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 al 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda



* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Llanes. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número total de actuaciones ejecutadas en el municipio de Llanes mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 74. Dentro de las medidas, destaca principalmente la realización de un número elevado de inversiones dirigidas a mejorar el equipamiento del puerto pesquero de Llanes, puesto que estas acciones representan el 34% del número total de actuaciones efectuadas en el municipio.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2010	TOTAL
Renovación y modernización de la flota	11	9	1	21
Acuicultura	2	6	1	9
Equipamiento de los puertos de pesca	1	21	3	25
Transformación-Comercialización	3			3
Otras medidas		12	4	16
TOTAL	17	48	9	74

Como se puede observar en la tabla, el 65 % de las actuaciones ejecutadas se realizaron durante el periodo de vigencia del programa operativo IFOP 2000-2006. Por otra parte, es relevante señalar el número de actuaciones colectivas ejecutadas que se han dirigido a mejorar el equipamiento del puerto pesquero de Llanes y que han supuesto un salto en la calidad de las instalaciones y servicios que se ofrecen a pescadores y empresas pesqueras del municipio.

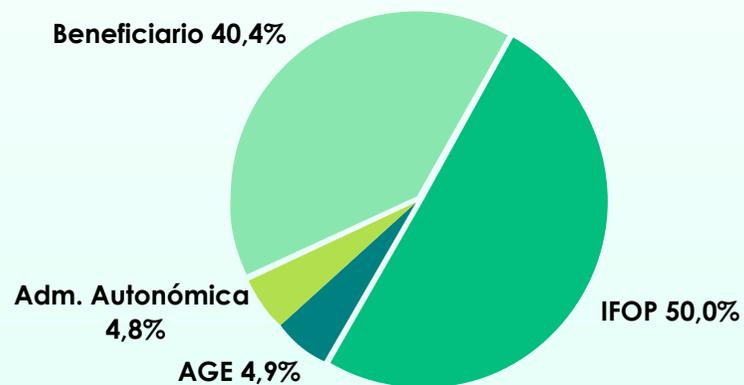


Renovación y modernización de la flota

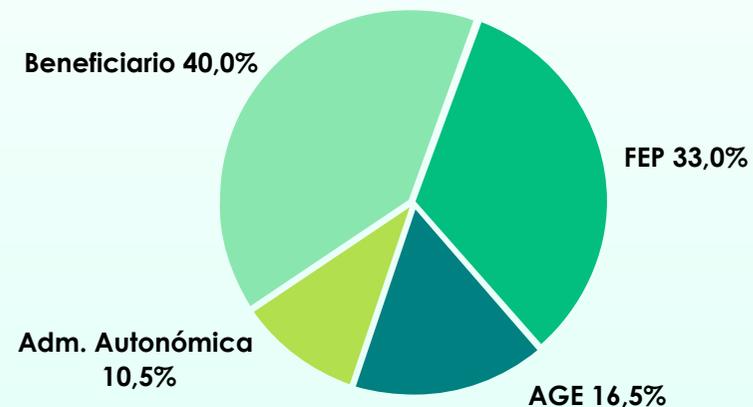
Las ayudas previstas por los fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas y la construcción de nuevas embarcaciones. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

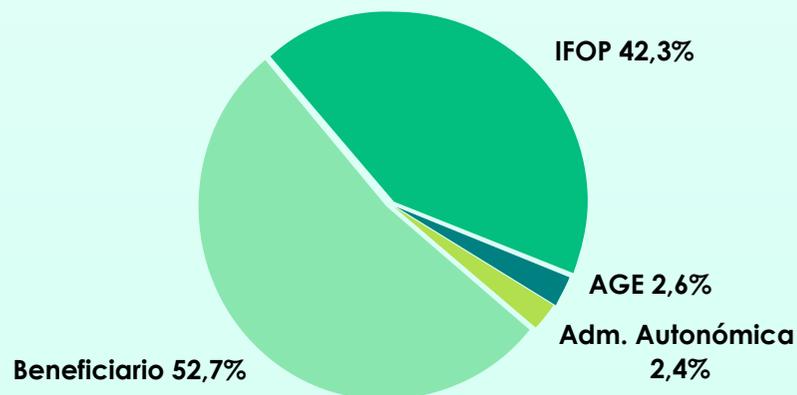
IFOP 1994-1999



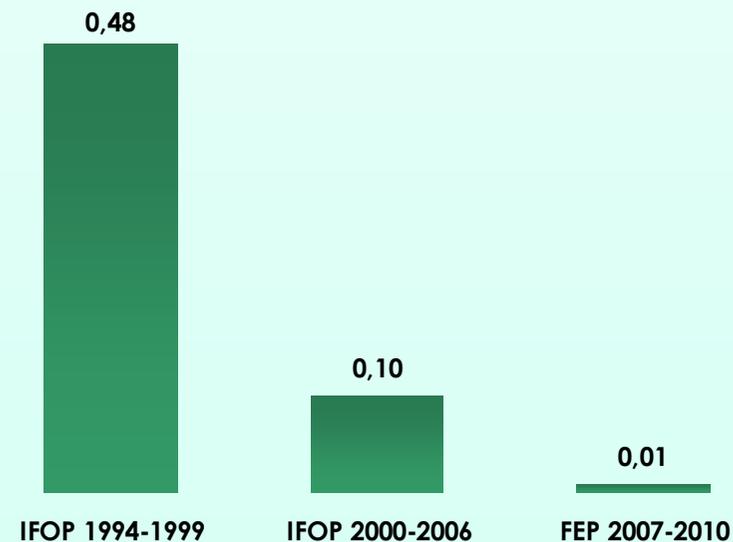
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)

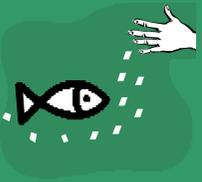


Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 21 acciones. Estas acciones han sido destinadas mayoritariamente a la modernización y a la construcción de nuevas embarcaciones. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad, las condiciones de trabajo e higiene y la calidad de los productos del mar.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	5	2		7
Modernización de embarcaciones	6	7	1	14
TOTAL	11	9	1	21

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



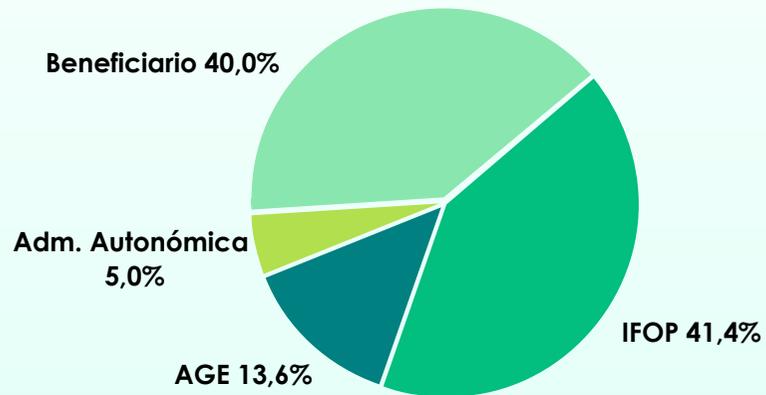


Acuicultura

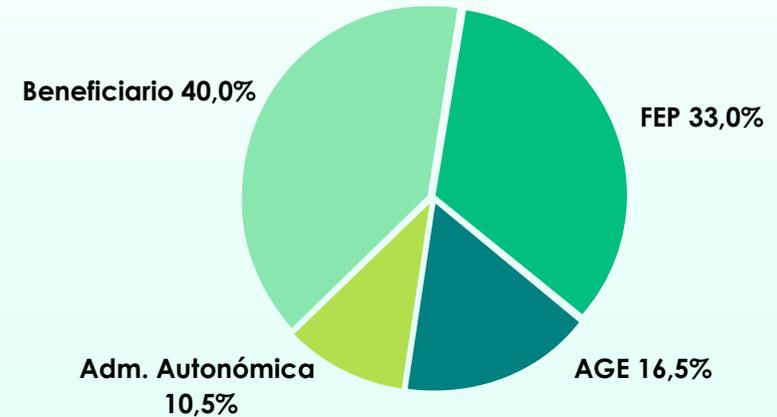
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar la productividad de las instalaciones, las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

Financiación de las actuaciones

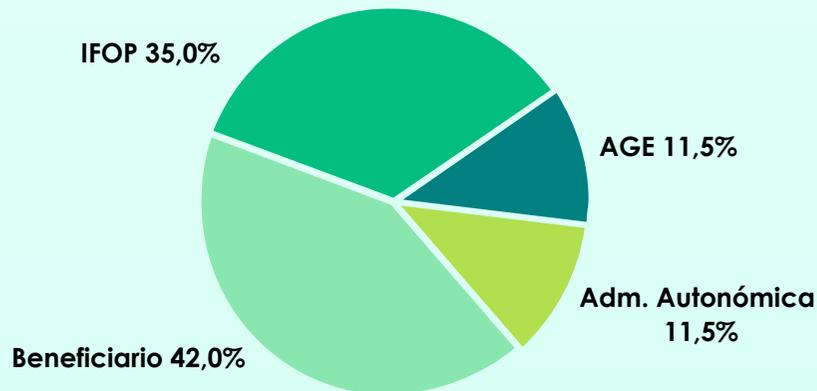
IFOP 1994-1999



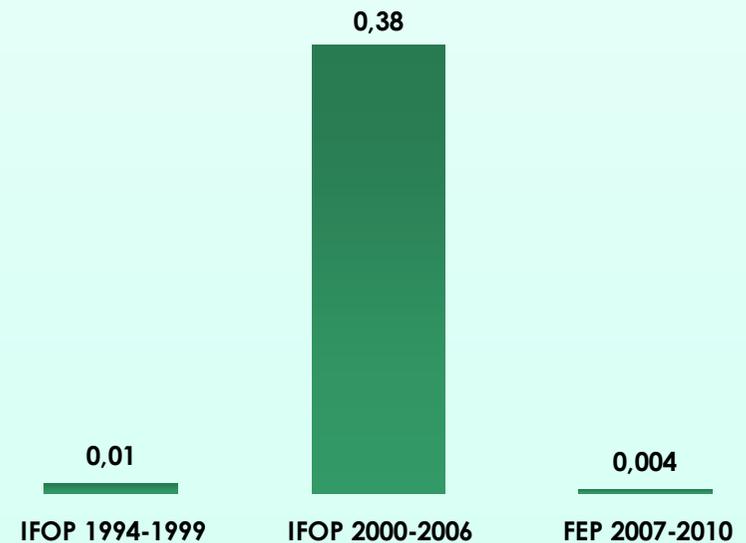
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



El número de actuaciones destinadas a la acuicultura en el municipio de Llanes durante el período 1994 -2010 han sido de 9, desarrolladas en los 2 programas operativos del IFOP y del FEP. Entre estas acciones destacan la puesta en marcha de una piscifactoría de rodaballo y la adquisición de una incubadora para huevos de trucha.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola		4		4
Modernización de unidades acuícolas existentes	2	2	1	5
TOTAL	2	6	1	9



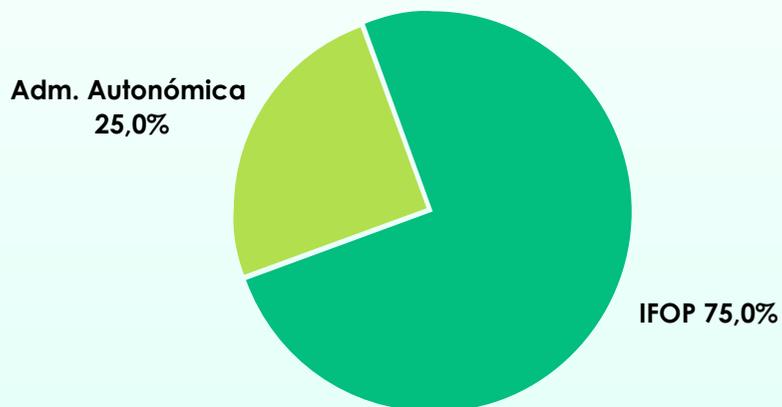


Equipamiento de puertos pesqueros

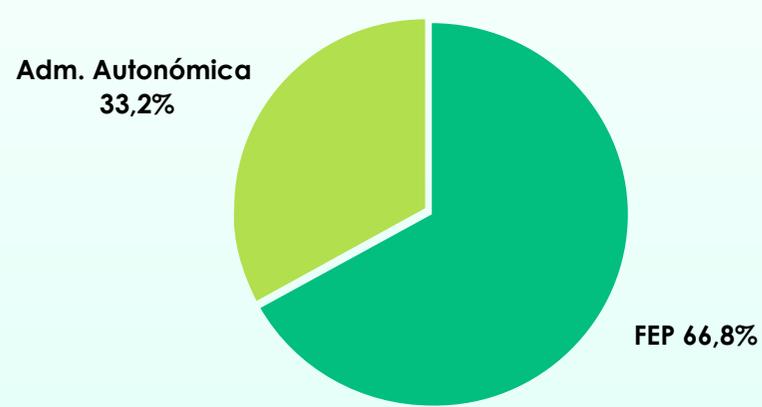
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

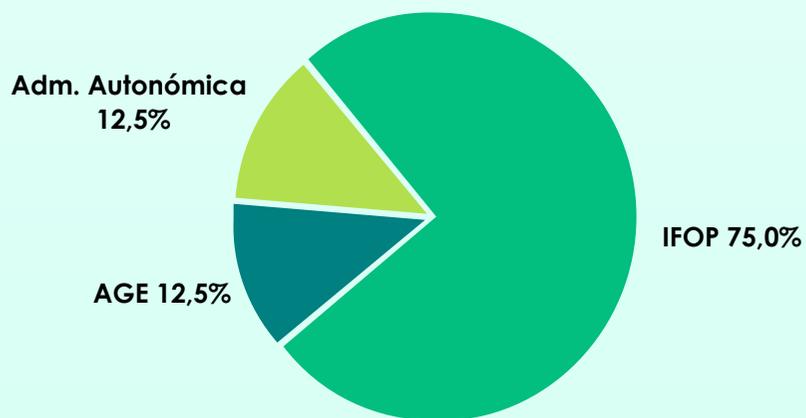
IFOP 1994-1999



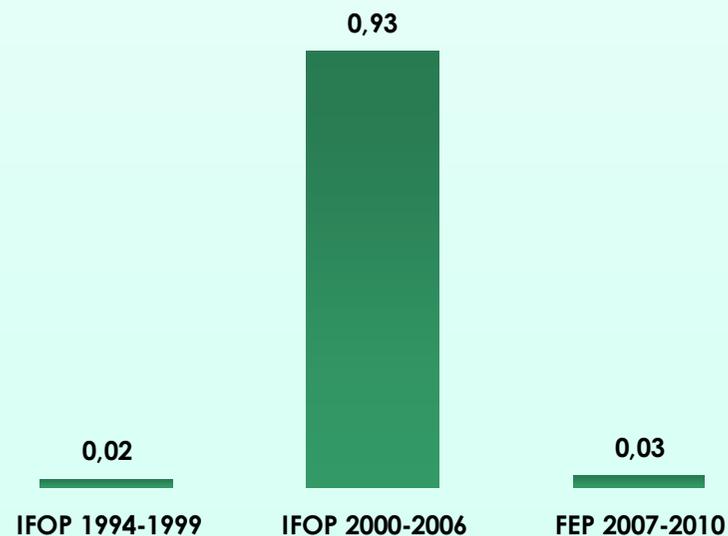
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de las acciones que se han desarrollado en la medida de equipamiento de puertos, destaca la instalación de un sistema de pesaje, la renovación y mejora de la cubierta de la lonja, la modernización de las instalaciones frigoríficas, la construcción del carro de varada, la adquisición de maquinarias de manipulación y la mejora del sistema de fabricación de hielo. Todo esto, ha contribuido a mejorar los servicios de apoyo del puerto a pescadores y armadores y a aumentar la competitividad de las empresas pesqueras del municipio.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	1	2	3	6
Modernización de nuevos equipamientos		19		19
TOTAL	1	21	3	25



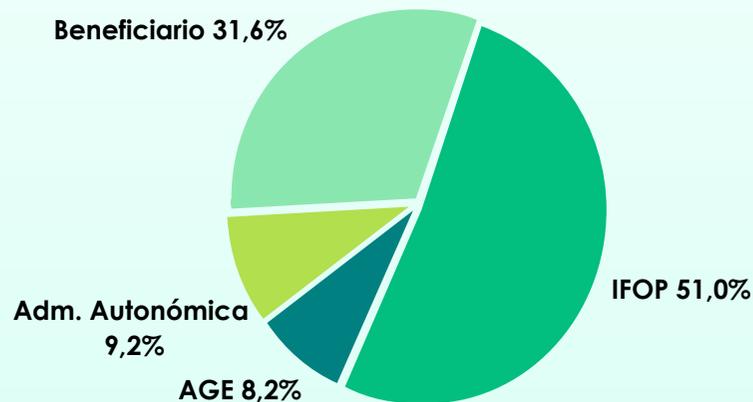


Transformación y comercialización

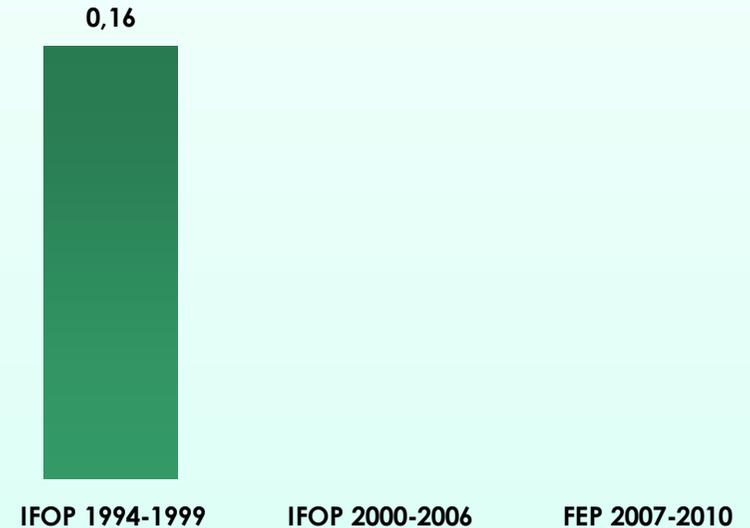
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es elevado junto con la cofinanciación IFOP.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



Financiación ejecutada (En millones de euros)



Las medidas de transformación y comercialización contemplan la construcción y ampliación de empresas del sector con el objetivo de mejorar las condiciones de trabajo, las condiciones higiénicas y de calidad de los productos pesqueros y reducir el impacto negativo en el medioambiente.

Las actuaciones relativas a la transformación y comercialización en el municipio de Llanes sólo se han realizado en el programa del IFOP 1994-1999, totalizando 3 actuaciones. Las medidas ejecutadas han sido la instalación de una cetárea en el puerto, la construcción de almacenes para los pescadores y la inversión destinada a incrementar y modernizar la capacidad en la fabricación artesanal de la anchoa.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	2			2
Incremento de la capacidad de transformación	1			1
TOTAL	3			3



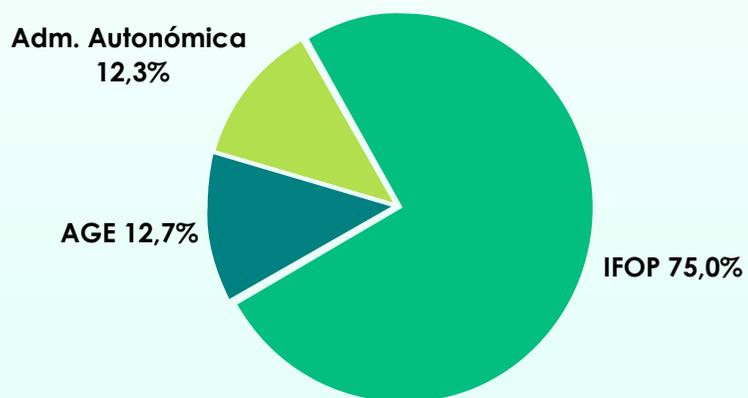


Otras medidas

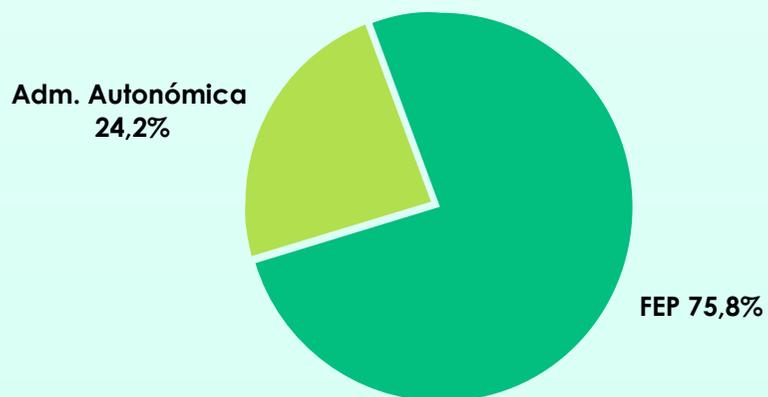
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

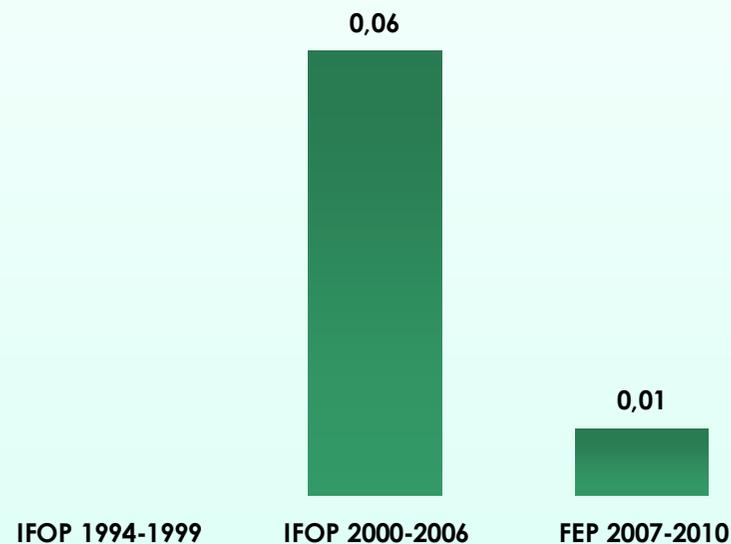
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de "otras medidas" se han efectuado un total de 16 actuaciones en el puerto de Llanes. Así, se han llevado a cabo medidas para el desarrollo de planes en el seguimiento de especies con interés comercial y el desarrollo de planes de gestión para el percebe. Por otra parte, también se incluyen un número significativo de paralizaciones temporales de la actividad pesquera y de ayudas a mariscadores, con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad del medio marino.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		3		3
Asistencia técnica		1		1
Paralización temporal		8	4	12
TOTAL		12	4	16

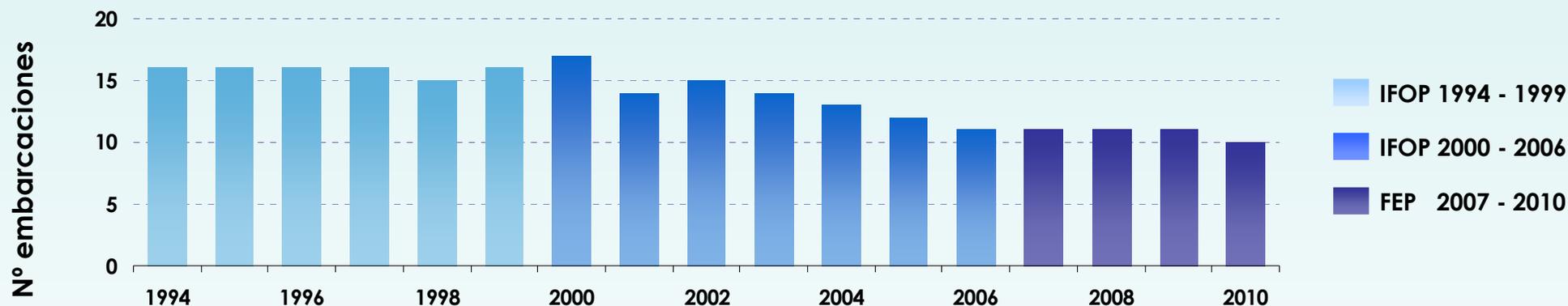




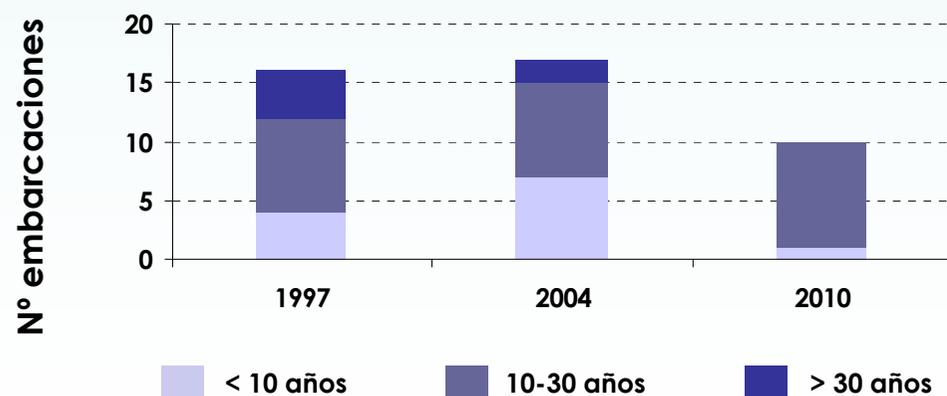
Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Llanes. En el periodo de 1994-2010, la flota se ha reducido un 38%, lo que ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Llanes



Antigüedad de embarcaciones



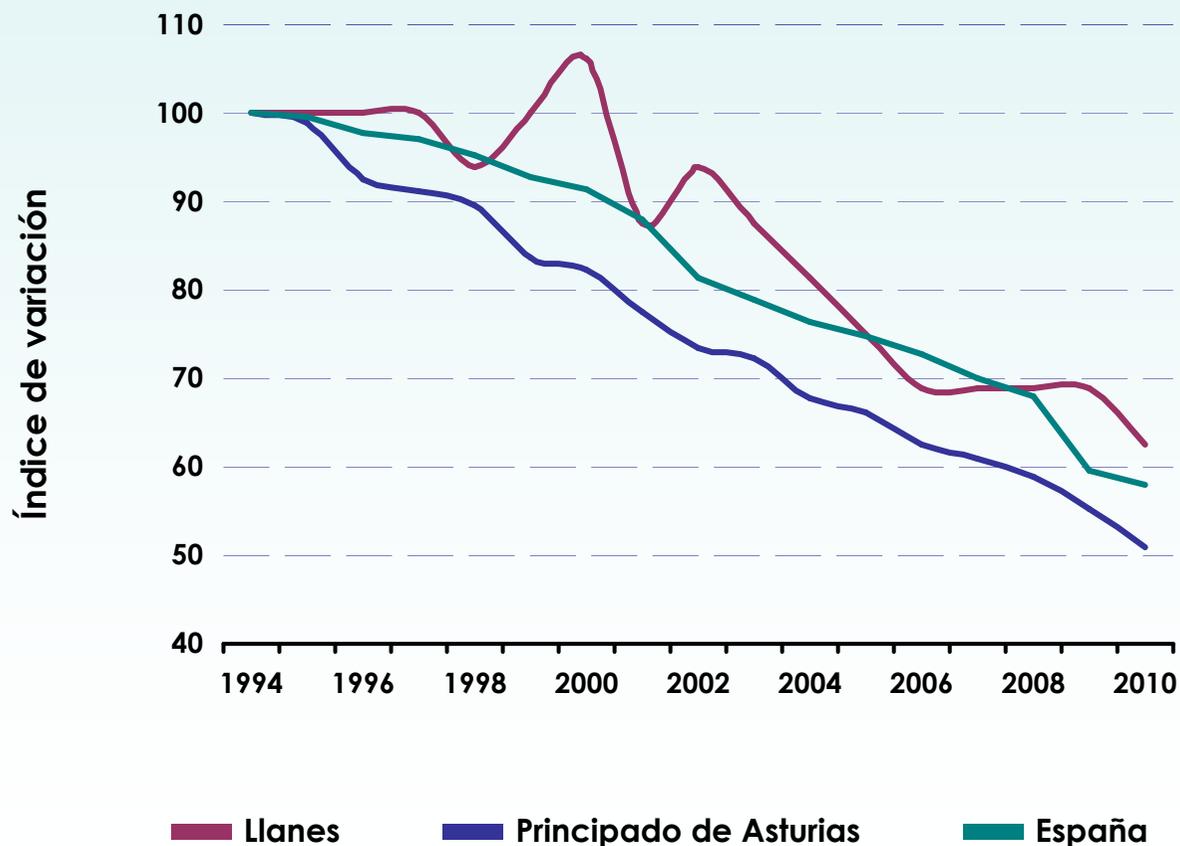
Durante el periodo 1994-2010, no se han solicitado ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca con puerto base en Llanes.

En cuanto a la antigüedad de la flota, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones menores de 10 años se han reducido en un 75% y los buques de más de 30 años ya no están presentes en la distribución. Con esta evolución se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros y, actualmente, esto supone que Llanes disponga de una flota más moderna y renovada.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota llanense en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, autonómico y nacional. La reducción de la flota de Llanes ha sido significativa y ligeramente superior al nivel autonómico y nacional. Por otra parte, resaltar que la flota de Llanes representa de media el 2,7% de la flota total del Principado de Asturias.

Comparativa de la flota a nivel territorial



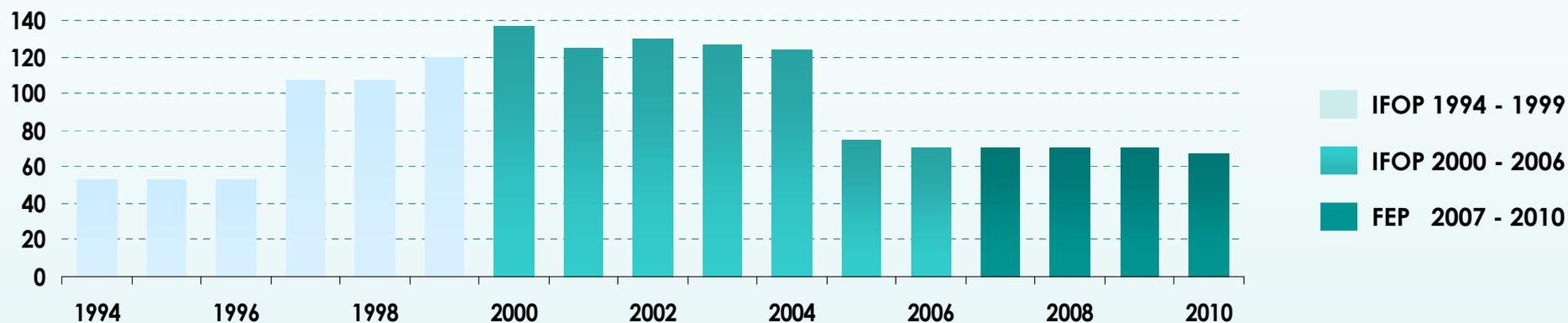
Año	% flota respecto de Asturias	% flota respecto a España
1994	2,4%	0,08%
1995	2,4%	0,08%
1996	2,6%	0,08%
1997	2,6%	0,09%
1998	2,5%	0,08%
1999	2,9%	0,09%
2000	3,1%	0,10%
2001	2,7%	0,08%
2002	3,1%	0,10%
2003	2,9%	0,09%
2004	2,9%	0,09%
2005	2,7%	0,08%
2006	2,7%	0,08%
2007	2,7%	0,08%
2008	2,8%	0,08%
2009	3,0%	0,10%
2010	3,0%	0,09%
Promedio	2,7%	0,09%



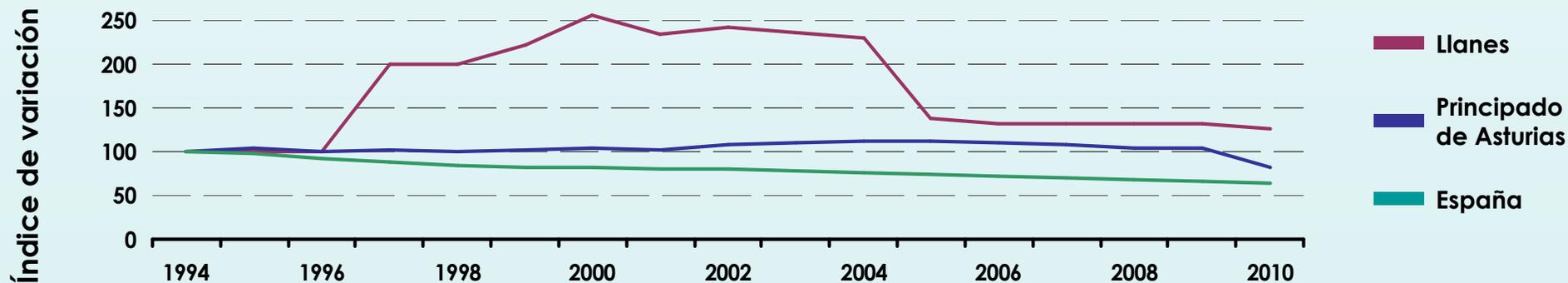
Tonelaje

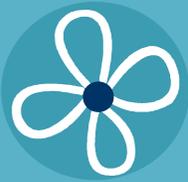
A continuación, se muestra un análisis de la evolución de la capacidad de tonelaje de la flota de Llanes. En el período 1994-2010, se incrementó un 26% el tonelaje. Entre 1997 y 2004, se produce un aumento de la capacidad de tonelaje, reduciéndose considerablemente en 2005. A su vez, la capacidad de tonelaje de Llanes es algo superior en comparación con el resto de ámbitos territoriales.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

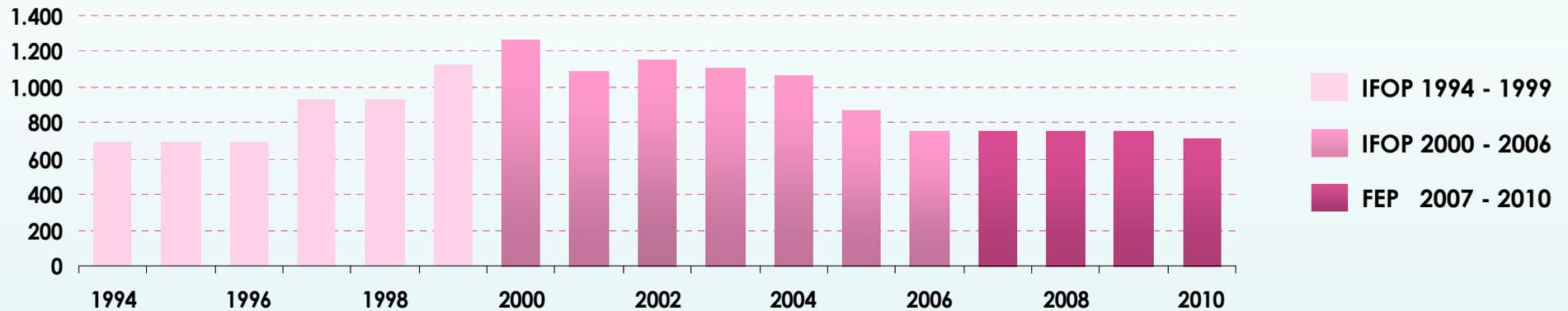




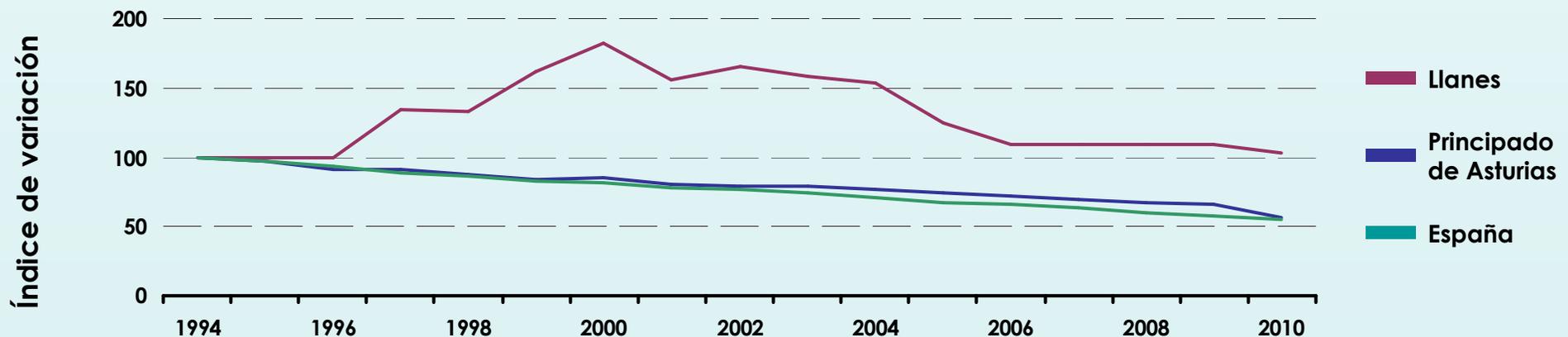
Potencia

En cuanto a la potencia, se observa un aumento progresivo hasta el año 2000 para después descender hasta situarse en 2010 en valores similares a los de 1994, registrando un leve incremento del 2,9%. En comparación con el resto de niveles territoriales, la evolución de la potencia en el ámbito municipal supera al autonómico y al nacional, que se comportan de forma similar.

Evolución de la potencia (CV)

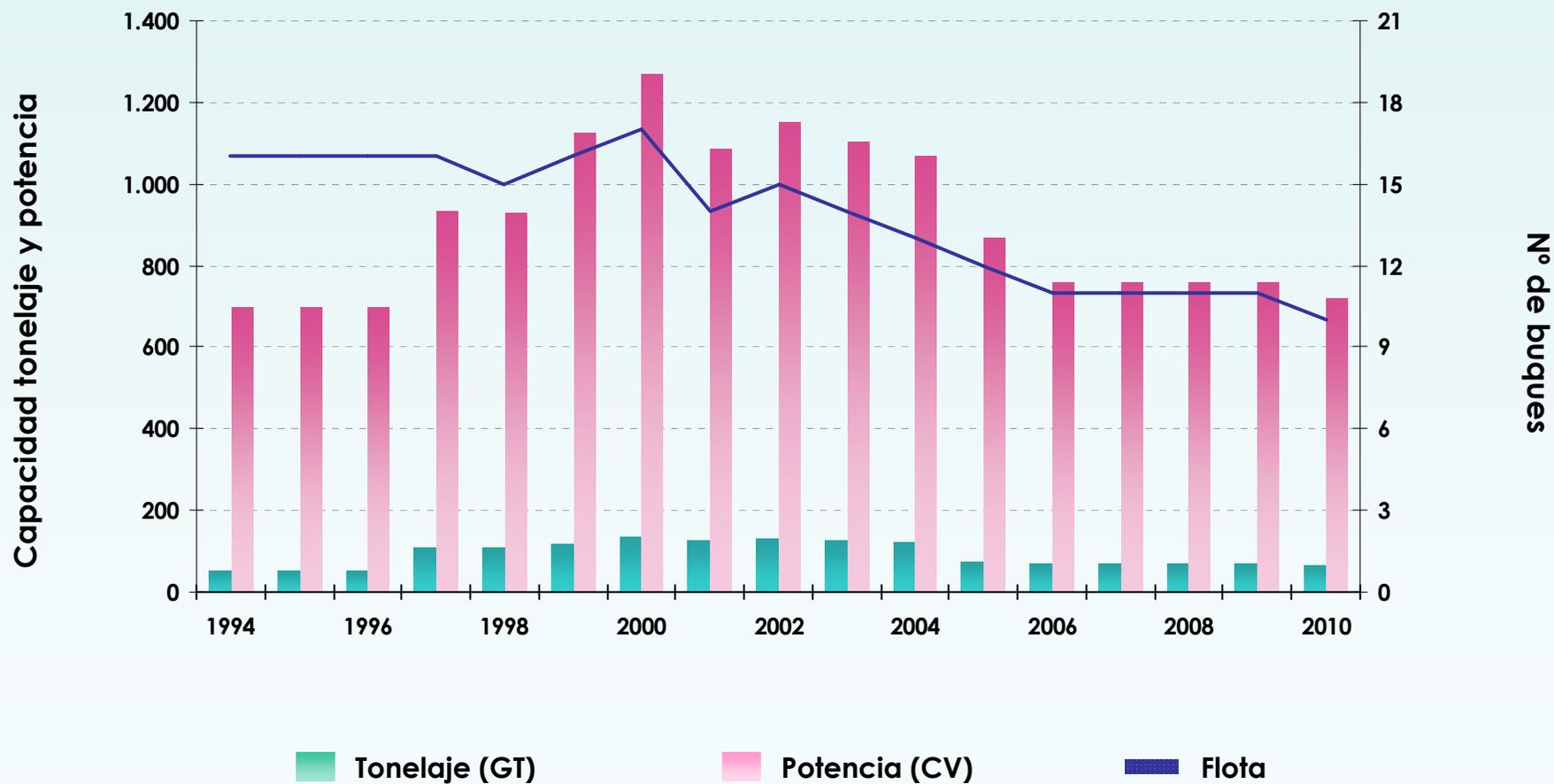


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico muestra una comparación conjunta de las variables de flota, capacidad de tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Llanes. Apuntar, que se producido una reducción del esfuerzo pesquero por la reducción de la flota operativa y , a su vez, por el apoyo comunitario para la ejecución de medidas de modernización de embarcaciones para la sustitución de motores de menor potencia.

Nº de buques y capacidad pesquera





Rendimiento de la flota de Llanes

El rendimiento de la flota del puerto pesquero de Llanes, en el periodo 1994-2010, muestra una tendencia general creciente, principalmente a partir año 2002. Así, en el 2010 casi multiplica por diez el índice de variación respecto al año 1994. En el mismo período, la reducción del número de embarcaciones ha sido del 37%.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)

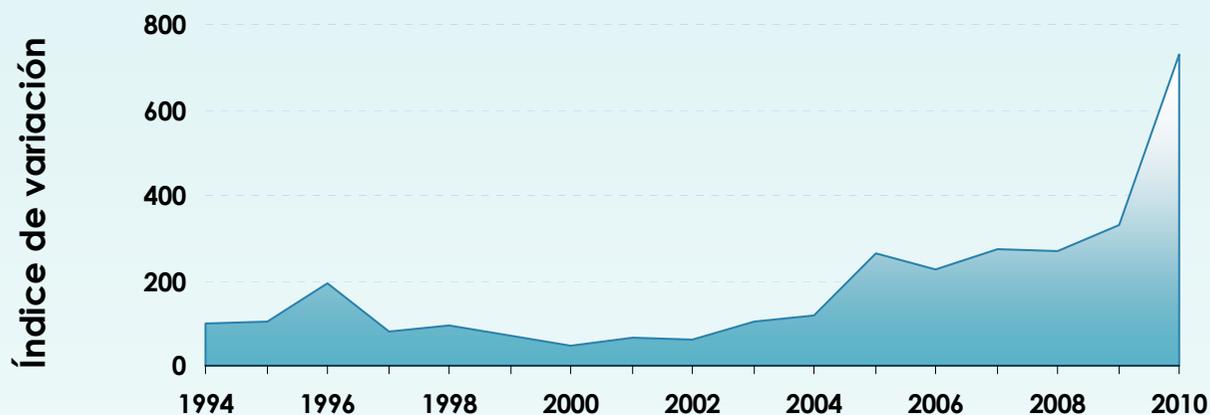




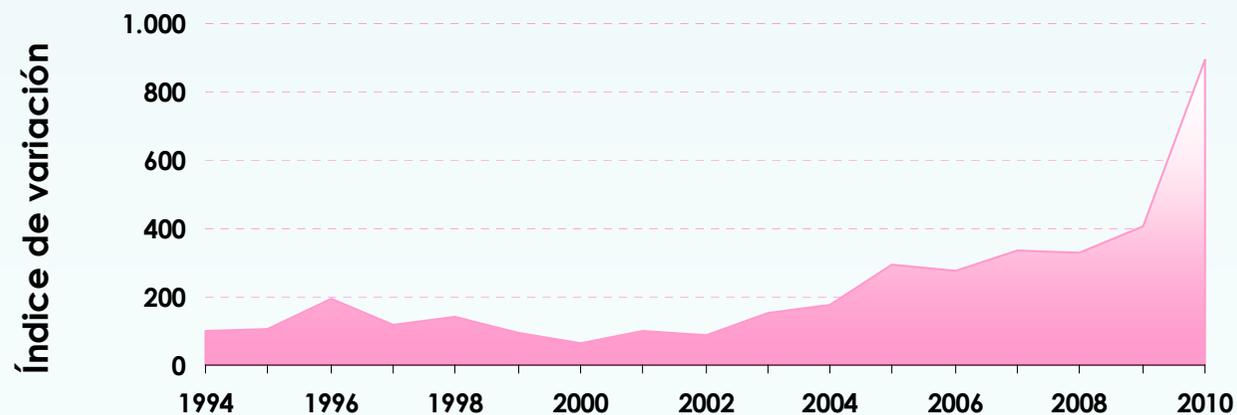
Productividad física del tonelaje y potencia

En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y la potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



Productividad física por CV (kg/CV)



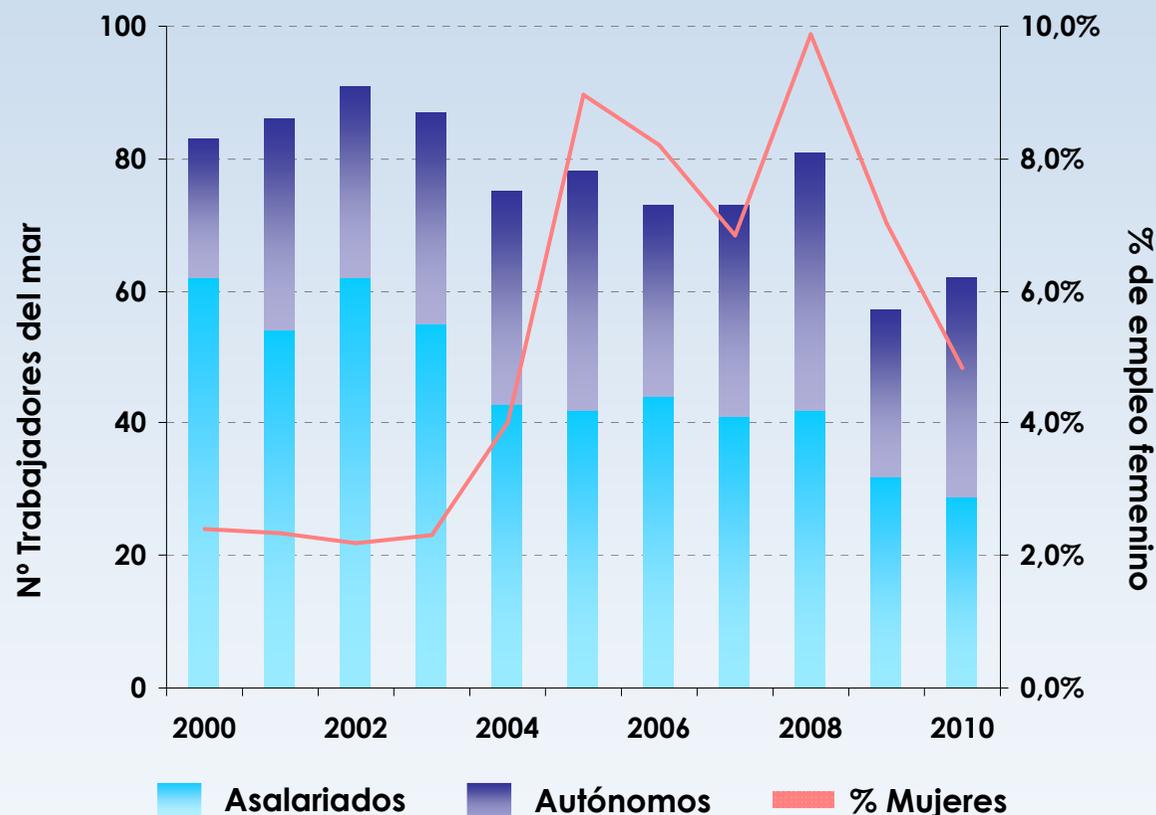
Se ha producido un incremento de la productividad física por capacidad de tonelaje y por potencia, en especial en el último año. Esto es debido a un aumento significativo de las ventas desde el año 2009 y a una reducción de las variables de tonelaje y potencia.



Empleo

En términos generales, el empleo se ha reducido, estabilizándose la cifra durante los últimos años. La disminución de la flota y la incorporación de nuevas tecnologías en los buques de pesca, han supuesto una menor utilización de capital humano. Entre el periodo 2000-2010, el empleo femenino cuenta con el 5% de media sobre el empleo total y con su valor máximo en el 2008 de casi el 10%.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



El porcentaje de autónomos ha tenido un incremento general, pasando de un 25% en el año 2000 a un 53% en el 2010.

(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre las fuentes del ISM y de la cofradía puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

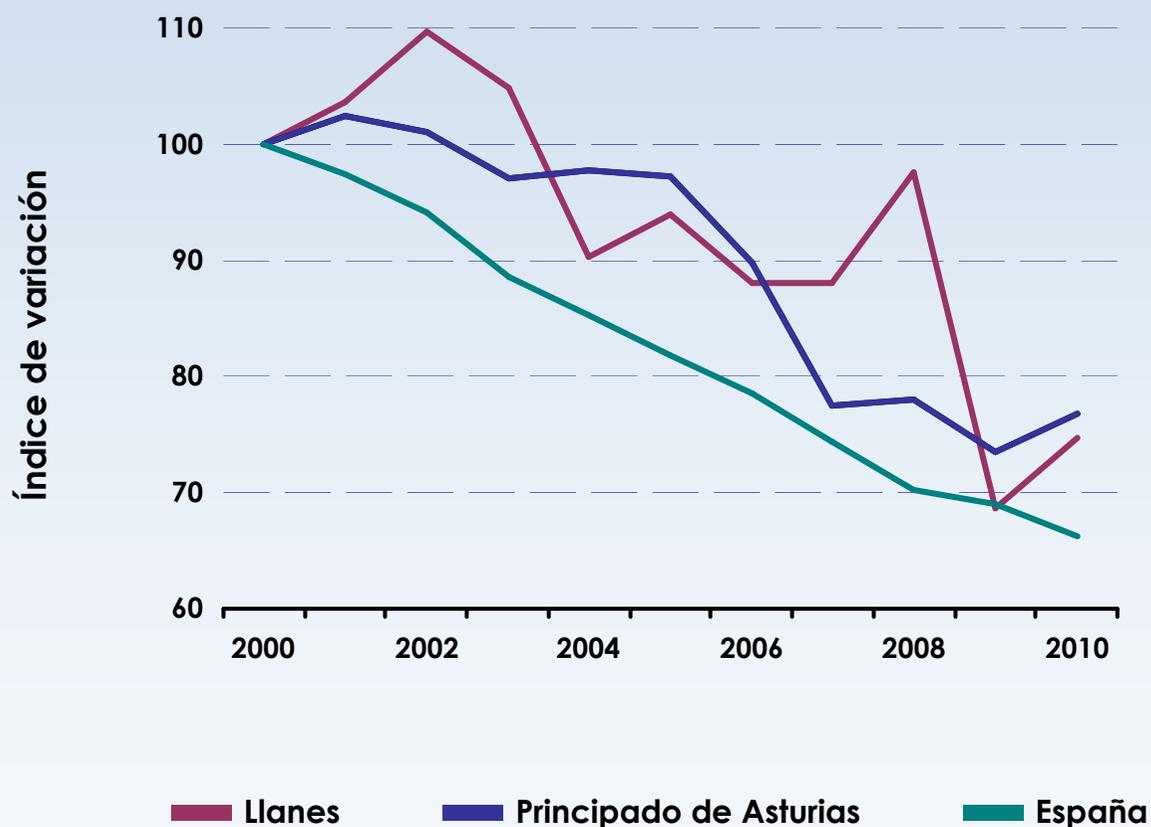
Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	81	2	62	21
2001	84	2	54	32
2002	89	2	62	29
2003	85	2	55	32
2004	72	3	43	32
2005	71	7	42	36
2006	67	6	44	29
2007	68	5	41	32
2008	73	8	42	39
2009	53	4	32	25
2010	59	3	29	33
PROMEDIO	73	4	46	31

De acuerdo a la Cofradía de Pescadores de Llanes, las cifras de afiliaciones que se manejan regularmente han sido de aproximadamente de 30 trabajadores de media para todo el período de estudio. La mano de obra extranjera se inicia en el año 2000, y actualmente, representa alrededor del 30% del empleo total.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se aprecia que el descenso del capital humano en el puerto de Llanes ha sido inferior en comparación con el resto de ámbito territoriales, y que tiende a converger con el empleo a nivel autonómico. Así mismo, en el 2010 el empleo en Llanes representa un 5% respecto del empleo en el Principado de Asturias y un 0,17% respecto del total nacional.

Comparativa de empleo a nivel territorial



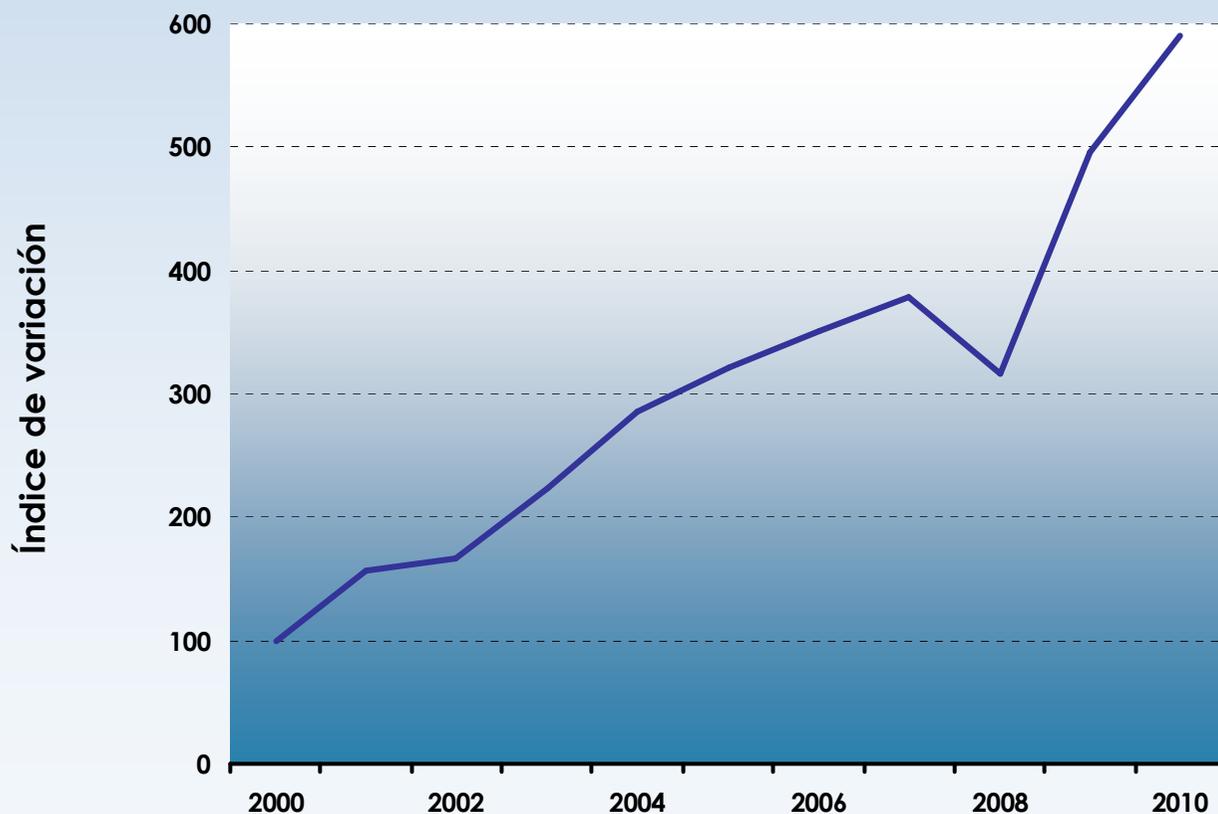
Año	% respecto de Asturias	% respecto a España
2000	5,1%	0,15%
2001	5,2%	0,16%
2002	5,6%	0,17%
2003	5,6%	0,18%
2004	4,8%	0,16%
2005	5,0%	0,17%
2006	5,0%	0,17%
2007	5,8%	0,18%
2008	6,4%	0,21%
2009	4,8%	0,15%
2010	5,0%	0,17%
PROMEDIO	5,3%	0,17%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado en el puerto de Llanes ha crecido progresivamente, con excepción del año 2008, que experimenta un descenso. Presenta su valor máximo en el año 2010, donde el rendimiento ha aumentado un 19% respecto al año anterior. Esto está justificado por el incremento en las ventas en más del 200% en el 2010 con respecto del 2009 y una reducción en el empleo del 9%.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



El mantenimiento de la pesca artesanal en Llanes, permite una pesca sostenible, que proporciona empleo continuo a unos 30 marineros que faenan en embarcaciones de menos de 8 metros de eslora. (Fuente: Gobierno del Principado de Asturias).



Ventas

El análisis muestra una tendencia creciente de las ventas, tanto en la cantidad como en el importe facturado, a pesar de registrarse fluctuaciones durante la serie temporal. Destaca el fuerte incremento de las ventas en el año 2010 que viene influenciado por las primeras capturas de anchoa, tras superar la veda comunitaria que afectaba a este recurso.

Evolución de las ventas de la lonja de Llanes



En relación a la comercialización, las cifras conseguidas en el 2010, de 469.787,51 kg de capturas y 1.477.915 euros de facturación, suponen unos niveles muy positivos para la lonja de Llanes. (Fuente: Gobierno del Principado de Asturias).

Las paradas temporales de la actividad pesquera motivadas por el accidente del Prestige en el año 2002, los planes de recuperación de la merluza y los planes de ajuste para la flota artesanal, han afectado al sistema de ventas de la lonja de Llanes.

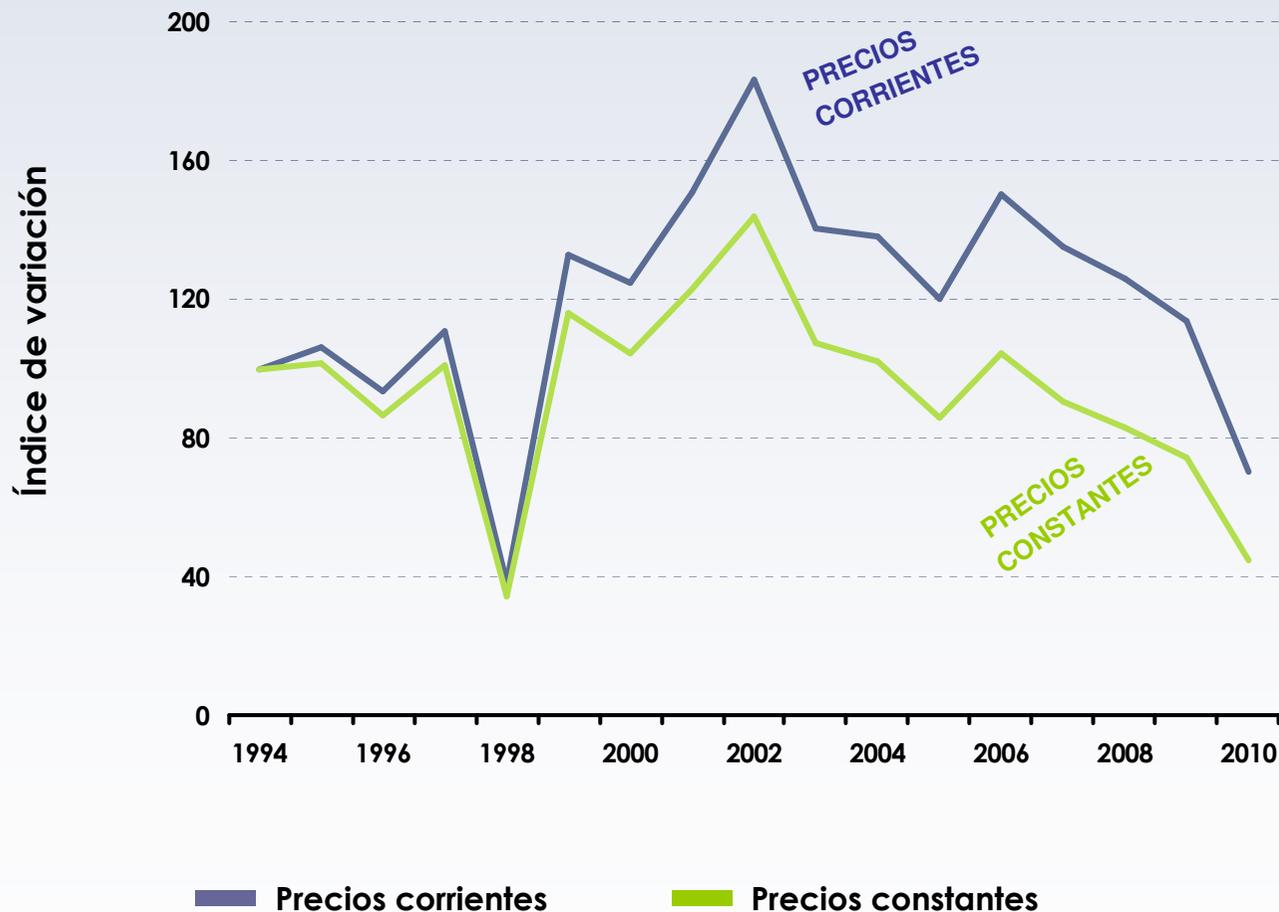
Fuente: Cofradía de Pescadores Santa Ana de Llanes, entidad gestora de la lonja de Llanes.



Precios

La evolución del precio medio ponderado en el periodo 1994-2010 ha sufrido fuertes fluctuaciones. Es reseñable la fuerte caída registrada en el año 1998 causada principalmente por un aumento en las capturas y en la oferta, situación que vuelve a repetirse en el año 2010. La variación del precio medio no es tan acusada si nos fijamos en sus valores constantes, frente a los corrientes.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



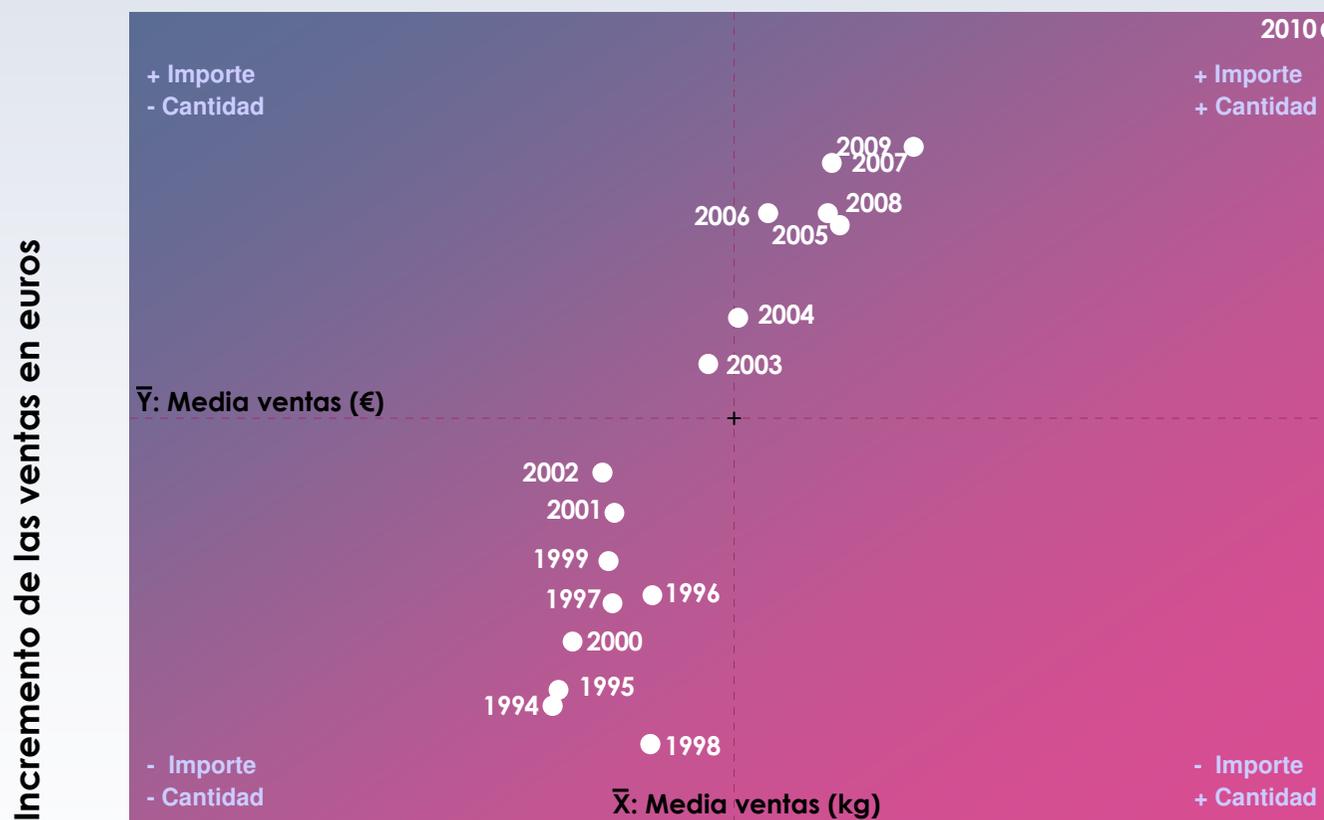
La construcción y modernización de las instalaciones de la lonja, que cuenta con sistemas informatizados para la realización de la subasta de pescado, permite la generación de las notas de primera venta informatizadas, con las que se confeccionan estadísticas pesqueras.



€ Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico en la lonja de Llanes, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja, se produce en el año 2003, ya que el volumen de ventas se reduce solo en un 9% en relación a la media, pero aumenta en un 13% la facturación en lonja para ese ejercicio en comparación a la media. Por consiguiente, éste sería el año de mejor rendimiento económico.

Incremento de las ventas en kg

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Llanes, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores Santa Ana de Llanes y la Dirección General de Pesca, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto de Llanes, y en especial, de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales, aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

La modernización y renovación de la flota pesquera de Llanes ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Los planes incluidos en “otras medidas” que se han implementado en el puerto de Llanes mediante la paralización temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos naturales y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.